RENAULT 5 E-TECH electric



RENAULT 5 IS BACK

洗練されたスタイルで、電動化時代を駆け抜ける。

レトロフューチャーなデザインと、電気が生み出す軽快でしなやかな走り。
フランス生まれの新たなポップアイコンが、いつものドライブに新しい風を吹き込みます。
一充電走行距離は、日常からロングドライブまで安心の405km*1。
ルノー 5（サンク）とともに、毎日がワクワクするドライブへ。



100%電気自動車	**フランス国内生産**	**一充電走行距離 405km*1（WLTCモード）**
急速充電規格 CHAdeMO対応	**Googleを搭載した マルチメディア openR link*2**	

＊1 一充電走行距離（WLTCモード）について　一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路、超高速の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定、超高速モードは欧州における131km/hまでの走行を想定しています。一充電走行距離および交流電力量消費率の値は、フランスの試験機関UTACで実施した英国仕様車による4モードの試験データ（参考値）です。

＊2「Google」は Google LLC の商標です。

●写真は欧州仕様車です。

interactive menu

タップして、RENAULT 5の世界へ

#デザイン
唯一無二、感性を揺さぶるデザイン

#パフォーマンス
軽快な走りとスマートな充電

#マルチメディア
先進のデジタル空間

#サスティナブル
環境へ配慮したものづくり

#MADE IN FRANCE
フランスから世界へ

#運転支援システム
安心と信頼の先進運転・駐車支援システム

#カラー&主要装備
プルミエール エディション



●写真は欧州仕様車です。

主要諸元・主要装備 >

アクセサリーカタログ >

デザイン

懐かしさと新しさが融合した、ポップなEV

いたずらっぽく微笑む、ルノー 5（サンク）のフロントフェイス。
小さなトリコロールが覗くヘッドライトは、思わせぶりな眼差しが魅力的。
初代モデルの面影を残すフォルムに、鮮烈なイエロー。

1970年代に一世を風靡したルノー 5が、新たなポップデザインとして蘇ります。



●写真は欧州仕様車です。

ICONIC DESIGN

一目でルノー 5とわかる、アイコニックなスタイル

洗練されたラジエーターグリルと、個性豊かなライトシグネチャー。
初代モデルの意匠が、現代的な姿に生まれ変わりました。
バンパー下部のスクエア型LEDデイタイムランプは、
かつて世界を熱狂させたルノー 5 ターボからインスピレーションを得たオマージュです。



縦に並んだ、初代の面影を残すリアライト。
印象的なスタイルを引き立てながら、空力性能を高めます。
テールゲートでは「5」のロゴ入りモールが輝き、後ろ姿を印象的に。
さらに、ブラックルーフとレッドアクセントラインが、全体のシルエットを引き締めます。



●写真は欧州仕様車です。

初代ルノー 5の特徴的なエアインテークが、スマートな充電インジケーターとして蘇りました。
キーを持って近づいたときや充電中に、ボンネットの「5」のマークが点灯します。
遊び心あふれる仕掛けをお楽しみください。



100%リサイクル素材のファブリックを採用した、鮮やかなイエローが映えるインテリア。
ルノー 5 ターボを思わせるHデザインのシートや、
背もたれの「5」のアクセントが個性を際立たせます。
コンパクトなボディに、大人5人が乗車できるゆとりある室内空間と、
326Lのラゲッジ容量を確保し、実用性も抜群です。



●写真は欧州仕様車です。

#パフォーマンス

ルノーならではの走りの楽しさを支える、100%電気のエナジー

総電力量 **52**kWh	一充電走行距離(WLTCモード)*1 **405**km	**15**分で 約**170**km分を充電*2
最高出力 **150**ps	最大トルク **245**Nm	0-100km/h **8.0**秒



*1 一充電走行距離(WLTCモード)について　一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路、超高速の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定、超高速モードは欧州における131km/hまでの走行を想定しています。一充電走行距離および交流電力量消費率の値は、フランスの試験機関UTACで実施した英国仕様車による4モードの試験データ(参考値)です。

*2 90kWの急速充電器を使用した場合の参考値です。充電時間および充電可能な電力量は、充電開始時のバッテリー残量、バッテリー温度、外気温、充電設備の仕様などによって異なります。一充電走行距離は所定の試験条件に基づく参考値であり、実際の走行可能距離を保証するものではありません。

●写真は欧州仕様車です。

CHARGING MADE EASY

充電は、どこでも簡単

自宅にいるときも、外出しているときも。
様々な充電スポットを活用して、EVライフを快適に。



普通充電

自宅や宿泊先での夜間充電やショッピング中の充電など、クルマを使わない時間を有効に活用できます。さらに、My Renaultアプリで電気料金が安い時間帯に充電予約をすれば、電気代の節約にもつながります。

急速充電

高速道路のサービスエリアや商業施設などに設置されている急速充電器を利用すれば、移動途中でもスピーディに充電できます。ルノー 5は日本の急速充電規格「CHAdeMO」に対応し、90kWの急速充電器なら、わずか15分で約170kmの走行に必要な電力を充電可能。*1 長距離ドライブも安心して楽しめます。

My Renault アプリ*2

スマートフォンからバッテリー残量や走行可能距離など、車の状況を簡単に確認でき、充電の予約も可能。さらに、乗車前にエアコンをリモート操作して、車内を快適な温度に整えることもできます。毎日のEVライフを、より便利で快適にサポートします。

My Renaultアプリのダウンロードはこちらから。

App Store からダウンロード

Google Play で手に入れよう

＊1 90kWの急速充電器を使用した場合の参考値です。充電時間および充電可能な電力量は、充電開始時のバッテリー残量、バッテリー温度、外気温、充電設備の仕様などによって異なります。一充電走行距離は所定の試験条件に基づく参考値であり、実際の走行可能距離を保証するものではありません。
＊2 コネクテッドサービスは8年間無償でご利用いただけます。
●ご自宅で充電する場合、充電設備の設置工事が必要となります。詳しくは、ルノー ディーラーにお問い合わせください。
●写真は欧州仕様車です。

マルチメディア

あなたの日常に寄り添うデジタル空間

Google搭載のマルチメディア openR link*1で、
スマートなデジタル体験をお楽しみください。
先進コネクテッドサービスが、この一台に。



＊1「Google」は Google LLC の商標です。
●写真は欧州仕様車です。

Google搭載 マルチメディアopenR link

スマートに目的地へ案内



Google マップ*1*2

目的地までの距離やバッテリー残量を考慮し、必要に応じて充電スポットを組み込んだ最適なルートを案内。いつでも安心してドライブを楽しめます。



Google アシスタント*1*2

「OK Google」と声をかければ、充電スポットや目的地までのルート検索など音声操作が可能。声をかけるだけで、あなたの思い通りに。



Google Play*1*2*3

音楽やポッドキャストなど、様々なアプリをGoogle Playからダウンロード。車内でもお気に入りのコンテンツが楽しめます。

＊1「Google」、「Google マップ」、「Google アシスタント」、「Google Play」はGoogle LLC の商標です。
＊2 本機能は8年間無償でご利用いただけます。
＊3 ダウンロードしたアプリのご利用には、スマートフォンなどによるテザリング接続が必要です。
●ご利用時の通信料など、別途お客様のご負担となります。
●タッチスクリーンの表示は日本仕様とは異なります。
●タッチスクリーンを操作する場合は、交通規則、道路交通法、条例を遵守し、必ず安全な場所に停車してから操作してください。また、タッチスクリーンを注視しないでください。
●アプリケーションのアップデートなどに伴い、機能の内容や表示は予告なく変更される場合があります。
●写真は欧州仕様車です。

サスティナブル

未来に想いを馳せる、責任ある選択

ルノーは、環境への配慮を大切にし、持続可能なクルマづくりを追求しています。
ルノー 5は車両全体の23%にリサイクル素材を採用。
インテリアには本革を一切使用せず、シートは100%リサイクル素材。
リサイクルプラスチックも積極的に取り入れ、環境負荷の低減に貢献しています。

車両全体 23%に リサイクル素材を使用	本革不使用のインテリア	100%リサイクル素材の シート



●写真は欧州仕様車です。

MADE IN FRANCE

環境と品質を両立する、責任あるものづくり

ルノー 5は、歴史あるフランス・ドゥエ工場で生産されています。
原材料や部品を近隣地域から調達することで、輸送に伴うCO_2排出量の削減に貢献。
さらに、地域に新たな雇用を生み出し、次世代を担う技術者を育成することで、
フランスの持続可能な未来を支えています。
ルノー グループのものづくりへの情熱と、社会に対する責任が込められた一台です。

技術者の育成と雇用	短距離輸送による CO_2排出量の削減	責任あるものづくり



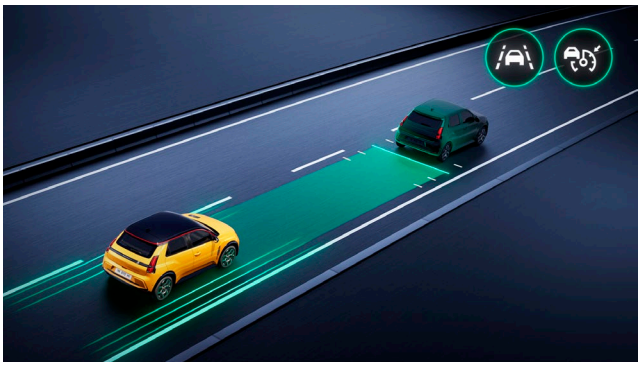
●写真は欧州仕様車です。

運転支援システム

human first program
safety by Renault

ルノーは交通事故の件数・被害の縮小に全力で取り組んでいます。

先進の運転・駐車支援システム



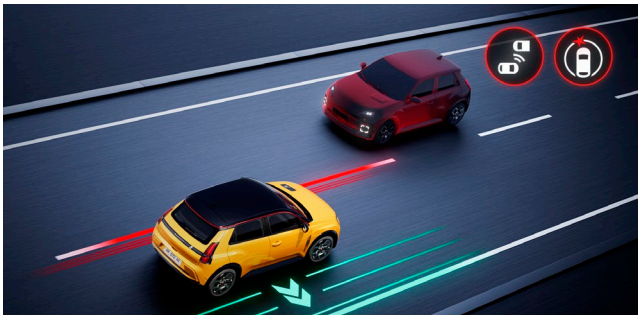
アダプティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付）
レーンセンタリングアシスト（車線中央維持支援）

先行車との適切な車間距離を維持しながら、走行車線の中央を走るよう加減速とハンドル操作をサポート。先行車の減速や停止にも対応し、高速道路や渋滞時の運転負担を軽減します。（アダプティブクルーズコントロール：約0～130km/hでの走行中に機能）（レーンセンタリングアシスト：先行車ありの場合0km/hから機能／先行車なしの場合約50km/hから機能）



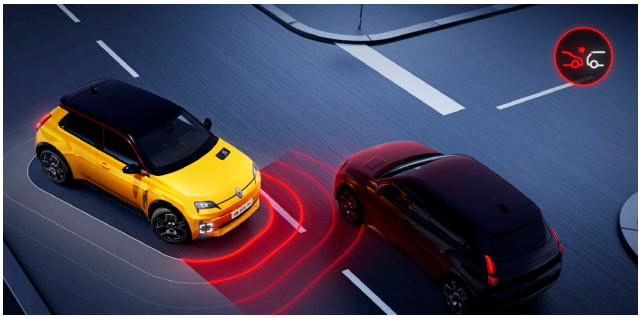
リアブレーキサポート

後退時に車両後方の固定障害物を検知し、衝突の危険がある場合は画面表示と警告音で注意を促すとともに、自動でブレーキを作動。駐車場などでの後退操作をサポートし、衝突の回避や被害の軽減を図ります。
（約3～10km/hでの後退時に機能）



エマージェンシーレーンキープアシスト
（車線逸脱防止支援）

方向指示器を作動させずに車線を逸脱する際、隣接車線の対向車との衝突の危険を検知すると、インストゥルメントパネルの警告表示と警告音で注意を喚起。必要に応じてハンドル操作を補助し、衝突回避をサポートします。
（約65～110km/hでの走行中に機能）



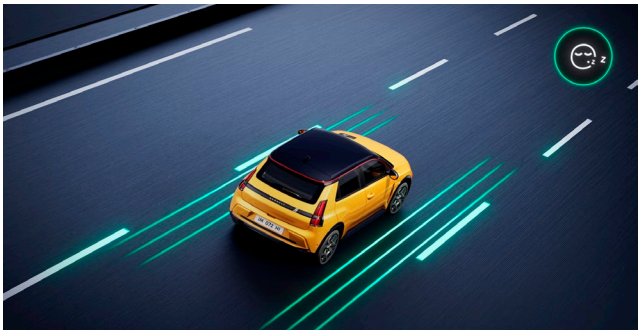
インテリジェントエマージェンシーブレーキ
（衝突被害軽減ブレーキ／交差点対向車対応）

交差点などで方向指示器を作動させて方向転換する際、対向車との衝突の危険を検知すると、インストゥルメントパネルの警告表示と警告音で注意を喚起。必要に応じて自動でブレーキを作動させ、衝突の回避や被害の軽減をサポートします。
（約8～20km/hでの方向転換時に機能）



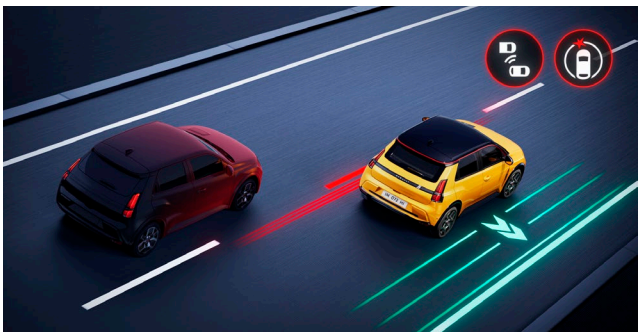
ドアオープニングアラート

停車中、後方から接近する車両や自転車などを検知すると、ドアを開ける際にドアミラーの警告灯で注意を促し、衝突の危険が高い場合には警告音とインストゥルメントパネルの警告表示で安全な降車をサポートします。



ドライバーモニタリングシステム

走行中、車内カメラでドライバーの顔の動きや表情を検知し、注意力の低下が認められると、インストゥルメントパネルの警告表示と警告音で注意を喚起。安全運転をサポートします。
(約20km/h以上での走行中に機能)



ブラインドスポットインターベンション（後側方衝突防止支援）

後側方の車両を検知すると、ドアミラーの警告灯でドライバーに注意を促します。車線変更時などに衝突の危険がある場合には警告灯が点滅し、必要に応じてハンドル操作を補助して衝突回避をサポートします。
(警告は約15km/h以上、ハンドル操作の補助は約65km/h以上での走行中に機能)



リアクロストラフィックアラート（後退時車両検知警報）

後退時に車両後方の左右から接近する車両を検知すると、ドアミラーの警告灯とタッチスクリーンの警告表示、警告音で注意を喚起。タッチスクリーンに表示される後方映像とともに、安全な後退操作をサポートします。

その他の安全装備

- セーフティディスタンスワーニング（前方車間距離警報）
- レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警報）
- アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ／歩行者・自転車検知機能付）
- トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）
- パーキングセンサー（フロント・サイド・リア）
- イージーパーキングアシスト
- リアカメラ
- EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS
- EBA（緊急時ブレーキアシスト）
- ESC（横滑り防止装置）
- オートハイ／ロービーム
- 前席エアバッグ／前席サイドエアバッグ／カーテンエアバッグ

ご使用になる際のお願い　これらのシステムは、ドライバーの運転を補助するものであり、衝突を回避するものではありません。運転支援機能には限界があり、道路状況や天候によって作動しない場合があります。システムを過信することなく、常に周囲に気を配り、安全な運転を心がけてください。ご使用の際は取扱説明書をご覧ください。詳しくはルノー ディーラーにお問い合わせください。

#カラー&主要装備

プルミエール エディション



初代ルノー 5から着想を得た、ポップなカラー

ジョン ポップ M ／ルーフ：ノワール エトワール M



プルミエール エディション専用イエローインテリア

- 10インチ デジタルインストゥルメントパネル
- Google搭載 10インチ マルチメディア openR link*1
- e-POPシフター
- harman/kardon®オーディオシステム
- ステアリングヒーター
- 前席シートヒーター

*1「Google」は Google LLC の商標です。

●日本語表記の末尾「M」の外装カラーはメタリックカラーとなります。

●写真は欧州仕様車です。



18インチ専用デザイン アロイホイール



ファブリックシート

Renault services

ルノーライフを、いつまでも快適に。安心の長期サポート

ルノー ワランティ

無償

すべての新車に3年間 or 6万km*1の保証

すべての新車に「新車登録日より3年間もしくは走行距離6万km*1の一般保証」と、EV車では、トラクションバッテリーに「新車登録日より8年間もしくは走行距離16万km*2の高電圧トラクションバッテリー保証」を提供しています。
＊1 新車登録日より3年間もしくは走行距離6万kmのどちらか早いほうが保証期限となります。
＊2 新車登録日より8年間もしくは走行距離16万kmのどちらか早いほうが保証期限となります。

ルノー アシスタンスサービス

無償

万一のトラブルに、新車購入から3年間、いつでもどこでも*3無償でフルサポート

旅先での万一のトラブルの時、クルマだけでなくドライバーと同乗者の方もサポートするルノー アシスタンスサービス。車両の応急修理はもちろん、牽引、ドライバーと同乗者の方のご移動、ご宿泊など、費用を負担されることなく（限度額あり）、ルノー独自の安心のサービスを365日24時間受けられます。また、ルノー エクステンデッド ワランティ（有償）にご加入いただくと、最大5年間まで延長可能です。
＊3 日本国内のみ（島内にルノーサービス工場のない島ではサービスの一部または全部が行えない場合がございます）。

ルノー エクステンデッド ワランティ（新車延長保証）

有償

新車保証を「3年 or 6万km」から「5年 or 10万km」に延長

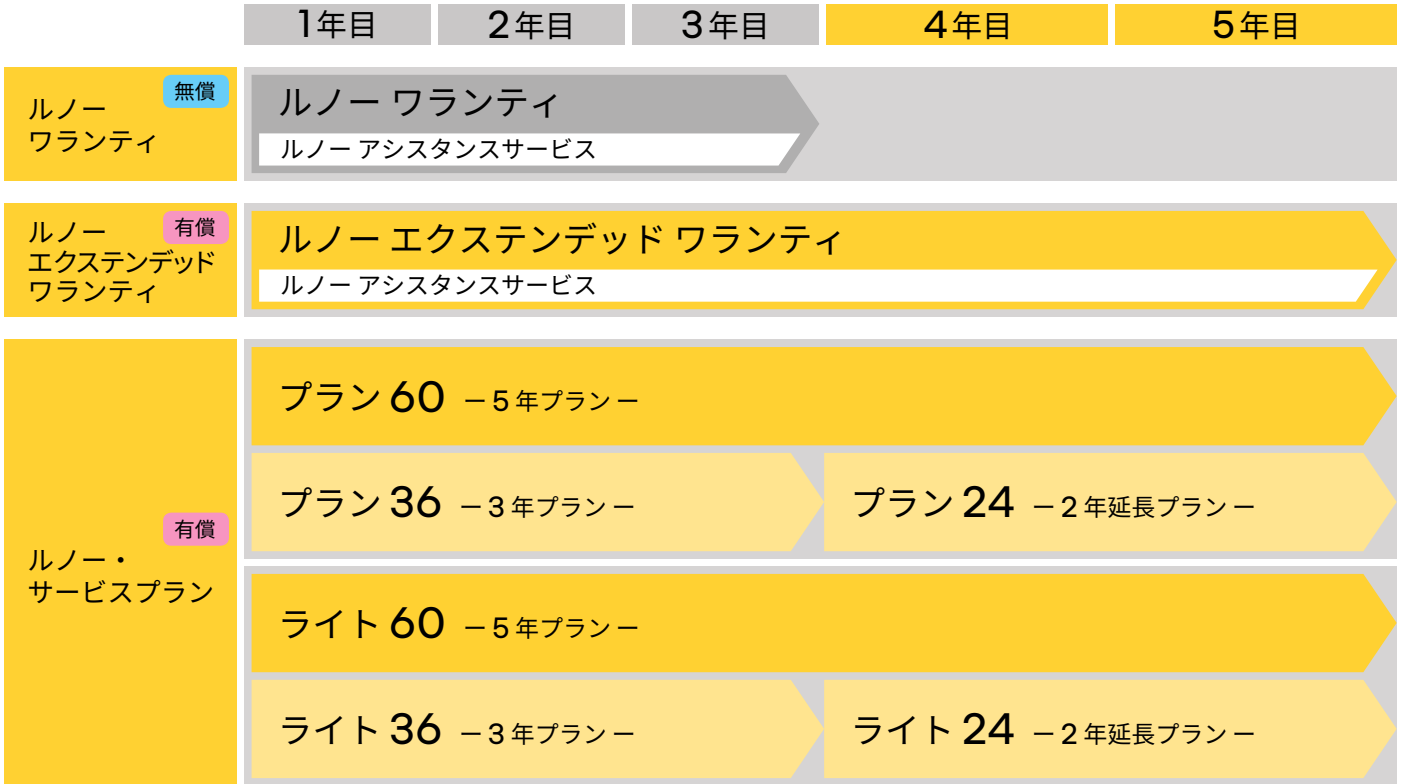
新車購入時に標準付帯される、3年 or 6万kmのルノー ワランティおよびルノー アシスタンスサービスを、5年 or 10万kmに延長できるサービスがルノー エクステンデッド ワランティ（新車延長保証）。新車登録日から4ヶ月以内にお申し込みいただいた場合が対象となります。一般保証満了後も、引き続きお車の安心をバックアップします。

ルノー・サービスプラン

有償

必要な定期点検や交換部品、交換工賃までをパッケージしたメンテナンスプラン

ルノー・サービスプランはお車のご使用状況に合わせて、メンテナンスパッケージの内容と適用期間をお選びいただけるメンテナンスプランです。法定点検と6ヶ月毎のルノー セーフティチェックに加え、基本的な消耗部品や交換工賃までをサポートする「プラン」、法定点検とルノー セーフティチェックに特化した「ライト」。2つのプランそれぞれに、5年（60ヶ月）または3年（36ヶ月）の適用期間を設定いただけます。新車登録日から4ヶ月以内にお申し込みいただいた場合が対象となります。また、新車購入時に3年プランにご加入いただいた方を対象とした、初回車検時に2年（24ヶ月）延長いただけるプランもご用意しました。





●本デジタルカタログ中で使用した写真およびイラストは、欧州仕様です。
　また予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。
●ボディカラー、内張、シートカラーについては、撮影条件により実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。
●このデジタルカタログの内容は、2026年11月現在のものです。最新の情報は、ルノー・ジャポン Webサイトをご覧になるかルノー ディーラーにお問い合わせください。
●製造事業者：ルノー・ジャポン株式会社
●ご使用前に取扱説明書を必ずお読みの上、正しくお使いください。
●安全運転を心がけましょう。