



お問い合わせはルノー コールへ。
RENAULT CALL 0120-676-365 受付時間
9:00～18:00 年中無休

ルノー・ジャパン株式会社 〒220-0011 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番2号

- 本カタログ中で使用した写真およびイラストは、細部で日本仕様と異なる場合があります。また予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。
- 本カタログの写真は欧州仕様車です。またイメージ写真の車両は合成です。
- ボディカラー、内張、シートカラーについては、撮影、印刷条件により実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。
- このカタログの内容は、2023年4月現在のものです。最新の情報は、ルノー・ジャパンWebサイトをご覧になるかルノーディーラーにお問い合わせください。

YCB93



この印刷物は、揮発性有機化合物を含まない
環境に配慮したインキで印刷されています。

f t i renault.jp

RENAULT MEGANE R.S. ULTIME

limited edition 世界限定1,976台



MEGANE R.S. ULTIME

the ultimate
limited edition

モータースポーツにおける数々の歴史を創ってきたルノー・スポール。
フォーミュラ 1™ のテクノロジーと知見を凝縮した
究極にして最後のモデル、メガーヌ R.S. ウルティム。
量産 FF 車最速への挑戦と情熱の集大成と言える存在。
ルノー・スポールの歴史に敬意を表した世界限定 1,976 台。
モータースポーツを愛する者のために設計されたこのマシン。
ルノー・スポールの名を冠する、最後を飾るモデルである。



The last stop on the Renault Sport adventure, begun in 1976.

アメデ・ゴルディーニにより1937年に創業されたゴルディーニ、ジャン・レデレにより1955年に設立されたアルピーヌ。
このフランスの伝説的な2つのチューナーを融合し、1976年にルノー・スポールが誕生した。
設立の翌年からモータースポーツの頂点であるフォーミュラ1™に参戦し、数々の栄光を獲得。
その後もさまざまなモータースポーツ活動を行いながら、レースで蓄積された技術を結集して高性能市販車の開発を行ってきた。

レースカーと市販車、ルノー・スポールの取り組み。

ルノー・スポールは、モータースポーツ活動および競技用車両の開発を行う部門と、市販スポーツモデルの開発を行う部門の2部門が、密に連携し合いながら活動してきた。モータースポーツのために開発された技術を市販車に生かす、市販車で得た知見をモータースポーツにフィードバックするなど、チーム内での技術の好循環が行われている希有な組織であった。ルノー・スポールモデルは、量販車でありながらレーシングカーとの橋渡しを担う存在で、またルノー・スポールはメガーヌ R.S. シリーズを常にブラッシュアップし、ニュルブルクリンク北コースにおける量産FF車最速の記録に挑戦し続けてきたが、それは、モータースポーツから得たノウハウだけではなく、ベース車のメガーヌに備わるスポーツカーとしての基本資質が大きく貢献したから。ルノー・スポールでは、レーシングカーと市販車はひとつの延長線上に位置づけられるクルマとして開発されてきた。

ルノー・スポールの歴史を創ってきたメガーヌ R.S.。

ルノー・スポールのクルマづくりの信条は「モータースポーツへ直結」と「本当に速いクルマは公道でも安全で楽しい」ということであった。クローズドサーキットでの速さだけでなく、本物の生きた道で鍛えることが基本にある。ニュルブルクリンク北コースにおける量産FF車最速への挑戦も、生きた道で鍛えるための大きな試練と捉えた。2008年、メガーヌ R26.Rが当時の最速記録8分16秒9を打ち立てたのを皮切りに、ライバルとの切磋琢磨が始まった。2011年、メガーヌ R.S. トロフィーが8分07秒97を記録。ルノー・スポールはすぐさま「8分の壁を破る」ことを自らに課し、#UNDER8、プロジェクトチームを発足。2014年6月、7分54秒36を達成。また、2013年と2014年に欧州外で初の試みとなる日本での走行テストを鈴鹿サーキットおよび公道で行っている。そして2019年4月5日、メガーヌ R.S. トロフィー Rは、7分40秒100の新記録（2019年4月時点）を達成。歴代モデルが蓄積してきた資質を昇華し、さらなる高みを目指して開発された、究極にして最後のメガーヌ R.S. ウルティム。そのDNAには、鍛えられた技術と情熱が込められている。

2008

メガーヌ R26.Rがニュルブルクリンク北コースにおいて、ラップタイム8分16秒9を記録。



2011

メガーヌ R.S. トロフィーがニュルブルクリンク北コースにおいて、ラップタイム8分07秒97を記録。



2012

#UNDER8プロジェクト発足。



2014

メガーヌ R.S. トロフィー Rがニュルブルクリンク北コースにおいて、ラップタイム7分54秒36を記録。



2019

最新型メガーヌ R.S. トロフィー Rは、ニュルブルクリンク北コースにおいて量産FF車最速となる7分40秒100の新記録（当時）を樹立。



2023

東京オートサロン 2023にて、ルノー・スポールの名を冠する最後のモデルとなる限定車「メガーヌ R.S. ウルティム」を世界初公開。





different by design

モータースポーツの情熱が注がれたマッシブなフォルム。
路面を捉えて離さない足回りを包むワイドなホイールアーチ。
エクステリアの細部にまでモータースポーツの DNA を宿し、
一瞬で記憶に刻まれるほどのインプレッションを残す。
Brembo 製レッドフロントブレーキキャリパーと
19 インチアロイホイール 'Fuji Light' はスポーティさを一層際立たせる。
ブラックアウトしたルノーエンブレム、
リアにはセンターエキゾーストパイプとブリリアントブラックリアディフューザー。
さらに、レースにインスパイアされた特別なブラックデカールが
メガヌ R.S. ウルティムを唯一無二の存在とする。



ブラックルノーエンブレム/
ブリリアントブラックフロントF1ブレード / 'ULTIME' デカール



19 インチアロイホイール 'Fuji Light' (ブラック) / マットブラックサイド
デカール / Brembo 製レッドフロントブレーキキャリパー

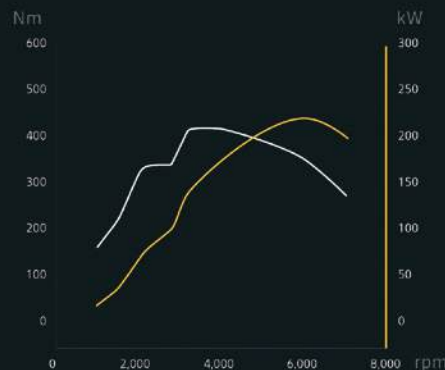


ブリリアントブラックリアディフューザー/
マットブラックリアデカール

thrilling performance



1.8L直列4気筒16バルブ直噴ターボエンジン



セラミックボールベアリング&排気バルブ



排気ライン



スポーツエキゾースト (アクティブバルブ付)

■ 1.8L 直列4気筒16バルブ直噴ターボエンジン+セラミックボールベアリングシステム

モータースポーツの技術が最大限生かされた高効率エンジン

6,000rpmで300ps (221kW) の最高出力を発揮。最大トルクは、EDCモデルで420N・m、MTモデルで400N・mを発生する。この卓越したエンジン性能は、0-100km/h発進加速5.7秒という優れたパフォーマンスが証明する。サーキットまでもそのフィールドとしたこのエンジンには、ルノー・スポールのエンジニアにより、モータースポーツの知見を生かした機能が盛り込まれている。1分間に20万回近い回転を強いられるターボタービンには、軸受けにセラミックボールベアリングシステムを採用。スチールに比較すると軽く、硬く、滑らかなセラミックボールベアリングは、高温・高負荷な環境でフリクションロスを低減させる効果がある。従来のボールベアリングシステムと比較すると、摩擦を3分の2まで削減させ、ターボの応答時間を格段に短縮させることができる。

■ トランスミッション6速MT/電子制御6速AT 1 2

操る歓びを存分に楽しむ

よりダイレクトにスポーツモデルを操る、6速マニュアルトランスミッション。ハイスピードのワインディングで、左足をリズミカルに、思い通りの能動的なドライビングを楽しむ歓びは、マニュアルトランスミッションならではの。サイドブレーキはレバー式を採用。また、エンジンパフォーマンスを余すところなく引き出す、電子制御6速AT (6EDC) トランスミッション。レーシングドライバーを超える俊敏なギアチェンジを実現するEDCは、変速によるエンジン回転の低下(=トルクロス)を最小限に抑え、コーナーの立ち上がりからストレートの加速まで、あらゆる局面で最も効率よくエンジンのパワーを引き出す。オートマチックモードでは、自動でクラッチ操作を行い、最適なギア選択をするので、オートマチック車と同様の操作で運転できる。

■ スポーツエキゾースト (アクティブバルブ付) 3

エンジンのポテンシャルを余すことなく引き出す

ルノー・マルチセンスにより、任意のサウンドを選択することができるアクティブバルブ付スポーツエキゾースト。中央マフラーの代わりに、2つの排気ルートを構成するメカニカルバルブが取り付けられ、バルブが閉じられると、中周波数を最適化、低周波数を除去し、特別に設計された経路に排気を送る。バルブが開くと、流動抵抗が小さくなるため、排気をより直接的な経路に沿って送りこむ。これによりエンジンのポテンシャルをフルに引き出し、素晴らしいパフォーマンスとサウンドを味わうことができる。

■ R.S. ドライブ

ドライバーの意思に応えるキャラクターへと変化する電子デバイス

レスポンスのよいスポーティな走りを楽しむ「スポーツ」、サーキット走行に適した「レース」の走行モードを直接選択できる*2。各モード毎にトランスミッションのギアシフトプログラムとシフト時間、ならびにアクセルペダルとエンジン回転数に関する制御プログラムを変更するとともに、ESC (横滑り防止装置) と4 コントロールのレスポンス、パワーステアリングの制御モードも連動して変化。

■ ローンチコントロール 4

最大限の加速、レーシングスタートを実現する

モータースポーツの技術が活かされた、停車状態から最大の加速力で発進するためのローンチコントロール。R.S. ドライブの「スポーツ」あるいは「レース」モード選択時に使用でき、ブレーキペダルを踏んだ静止状態のままアクセルペダルを床に止まるまで踏み込むとエンジン回転数が3,000rpmに保持される。車輪の空転や車両の姿勢制御に対応できるエキスパートドライバーにとっては、サーキットにおいて腕の見せ所となる絶好のスタートシーンを提供する。*3



agility and stability

■ シャシーカップ

サーキット走行を重視したシャシー

メガーヌ R.S. ウルティムのシャシーは、パフォーマンスを最大限に引き出す。スプリングレート、アンチロールバー、そしてダンパーをハードな方向に振り、ロールを最小限に抑えることで、コーナリングスピードの向上に貢献。このハードな仕様のフロントダブルアクシスストラットサスペンションと4HCCの組み合わせは、公道での快適性を維持しながら、フラットな路面でμが高く、コーナリングスピードが高いサーキット走行を重視したセッティングである。このシャシーカップのスペックは、レーシングコースにおいてより正確無比のハンドリングをもたらし、意のままに走ることができる。

■ DASS (ダブル アクシス ストラット サスペンション) 1

ハイパワーを確実に路面に伝えるサスペンション

マクファーソンストラットタイプのサスペンションをベースに改良されたDASS。サスペンションの上下動にかかわらず、フロント荷重が常にタイヤ接地面の中心にかかるように設定するとともに、キングピンオフセットを最小化することによりトルクステアを低減。ハイパワーな前輪駆動に対応している。

■ 4 輪 ハイドロリック・コンプレッション・コントロール (4HCC) 2

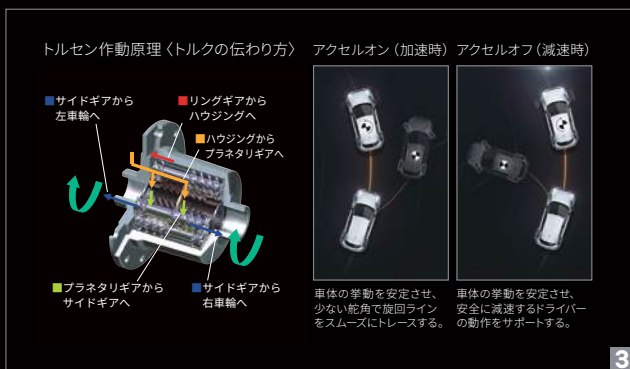
様々な路面でしなやかな走りを実現するダンパー

ラリー車に取り入れられている技術を採用。ダンパー底部にセカンダリーダンパーを内蔵したもので、ダンパーが縮みストローク終端部に近づくと、セカンダリーダンパーのピストンが減衰力を発生し、メインのダンパーのストロークを制限する。従来型バンプストップラバーのような反力や振動をホイールに伝えることなく、ダンパーのリバウンドや振動を抑制し、タイヤと路面間の接地状態を最適に保つことができる。日常の走行で遭遇する路面突起（減速用バンプや、凹凸など）を通過するときの上下動を和らげ、高速走行時の目地段差による突き上げなど、不快な要素も低減。軽快なハンドリングにも寄与する。

■ トルセン®LSD 3

コーナリング時のパフォーマンスを最大限に

メガーヌ R.S. ウルティムは、サーキット走行における、より高負荷なコーナリングを想定したトルセン®LSDを備える。トルセン®LSDは、速度差が生じる前からトルク配分し、よりアグレッシブにアクセル操作に応じたトラクションを確保することで、高い走行安定性と高い操舵性を両立、意のままのコーナリングを可能にする。コーナリングでのアクセルのオンオフにより、車両姿勢を積極的にコントロールし、サーキット走行から一般走行までスポーティなドライビングを楽しむことが可能となる装備である。トルクバイアスレシオは、ルノー・スポールの検討により最適値である2.6:1に設定された。



■ Brembo 製 ブレーキディスク・キャリパー 4

強大なストップパワーを誇る

フロントブレーキには、独特な冷却断面を持つ大型のBrembo製ローターを装備。鋳鉄製ベンチレーテッドディスクとアルミ製ハブのバイマテリアル構造を採用している。先代メガーヌ R.S. トロフィーと同様の構造を受け継ぎ、冷却性の向上と3.6kgの軽量化を実現。また、Brembo製4ピストンモノブロックレッドフロントキャリパーを備え、リアはTRW製モノピストンキャリパー。さらなるハイパフォーマンスを支えるレベルアップが図られている。

■ 19 インチアロイホイール 'Fuji Light'+ブリヂストン ポテンザ S007 タイヤ 4

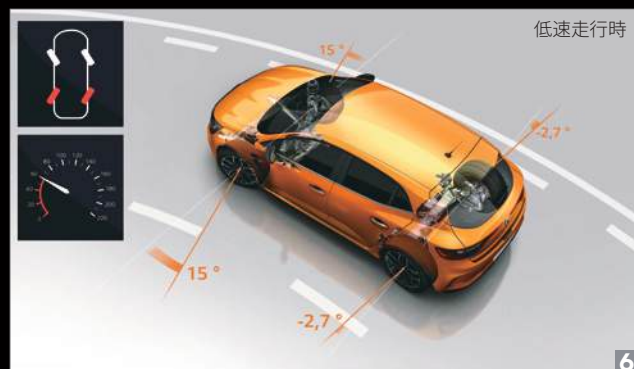
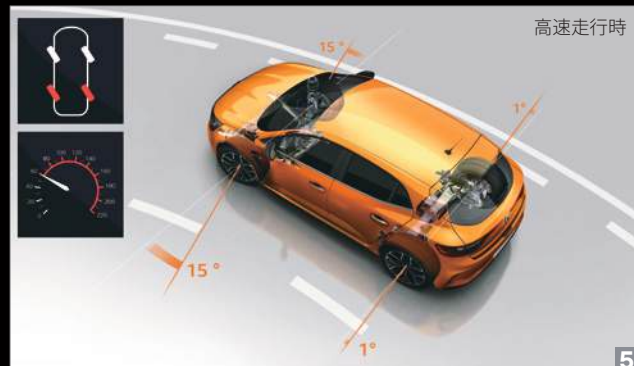
サーキットレベルの俊敏性

メガーヌ R.S. ウルティムには、19 インチアロイホイール 'Fuji Light' とブリヂストン ポテンザ S007 タイヤが標準で装備されている。19 インチアロイホイール 'Fuji Light' は、メガーヌ R.S. トロフィーに装備されている19 インチアロイホイール 'TROPHY' に比べ-2kg (一本あたり) の軽量化を実現。鋳造で成形し高压で強度を高めながら素材を薄くかつ軽量にするフローフォーミング製法で製造され、リム部は鍛造と同等の強度を確保しつつ、ディスク部は鍛造では難しいデザインを採用できるメリットがある。軽量化により、回頭性能、ブレーキ性能の向上に寄与、俊敏性を高めた。タイヤは、ブリヂストン ポテンザ S007を採用。メガーヌ R.S. トロフィー R のポテンシャルを最大限引き出すため、専用開発されたセミスリックタイヤ。専用ケーシングで製造され、ハイレベルなステアリングレスポンスとグリップ力を実現する。

■ 4 コントロール 5 6

革新的なコーナリングレスポンス

4 コントロール (4 輪操舵システム)*1は、走行ラインを正確にトレースし、確実なドライビングのための的確なステアリングと安定したロードホールディングに貢献する。時速約60km未満の低速走行(「レース」モードでは時速約100km未満の走行時)では、4 コントロールシステムは後輪を前輪とは逆の方向に向ける。時速約60km以上の高速走行(「レース」モードでは時速約100km以上の走行時)では、4つの車輪がすべて同じ方向に向けられ、コーナリングでの安定性を高める仕組みである。ターンインの際、車体の俊敏性を感じ、市街地などの低速時では、駐車時やUターン、狭い路地での右左折などの小回り性能に有効。高速道路などの高速時では、前輪と後輪が同じ向きになることで安定感が増す。車線変更などでステアリングを回すと、車体がステアリング操作に的確に応じる。高速コーナーでは外に膨らまず、車体がコーナー内側を正確にトレースし、路面との接地が安定しているフィーリングが得られる。



*1 4 コントロールは、後退時は作動しません。●写真・説明図は欧州仕様車です。

exclusive sporty style

カーボン調素材とレッド&グレーステッチが配されたスポーティなインテリア。
ホールド性と快適性を高次元で両立する、アルカンタラ表皮の RECARO 製フロントバケットシート。
ナバレザーとアルカンタラのステアリング。
アルミペダル、レザーシフトノブ、様々な操作をタッチパネルで行える9.3インチ マルチメディア EASY LINK。
ダッシュボードには「RENAULT SPORT」のエンブレムが輝く。
ルノー・スポールの技術が生きるスポーツドライビングのためのコックピットである。

■ RECARO 製フロントバケットシート（アルカンタラ） 1

ルノー・スポールの技術が生きるスポーツシート

アルカンタラ表皮の RECARO 製フロントバケットシートを標準装備。身体全体を面で支えるパネル構造で、背骨に無理の掛からない姿勢が自然に取れ、ベストなドライビングポジションを維持しやすい。一脚の重量は23.5kgと軽量化にも貢献している。

■ メガーヌ R.S. ウルティム専用シリアルプレート 2

究極のエクスクルーシブ サイン

ルノー・スポールの開発ドライバーであり、ニウルブルクリンクのスペシャリストとしても名高いロラン・ウルゴンのサインと、限定生産台数1,976台に、1台ずつの製造番号が刻まれた専用シリアルプレートを装着。

■ Bose® サウンドシステム 3

高品質サウンドシステム

サウンドシステムは、世界をリードするBose®を採用。Fresh Air Speaker™ が搭載された革新的な小型サブウーファーは、トランクスペースを狭めることなく車外からの空気を取り入れることで、豊かでパワフルな低音を再生。9つの高性能スピーカーと Fresh Air Speaker™ 搭載の小型サブウーファーが高いパフォーマンスを発揮する。



limited edition equipment

限定車専用装備



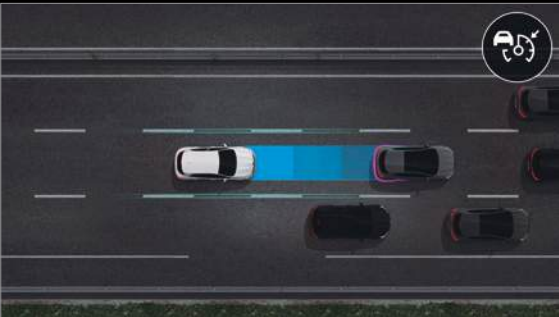
専用デザインハンズフリーカードキー



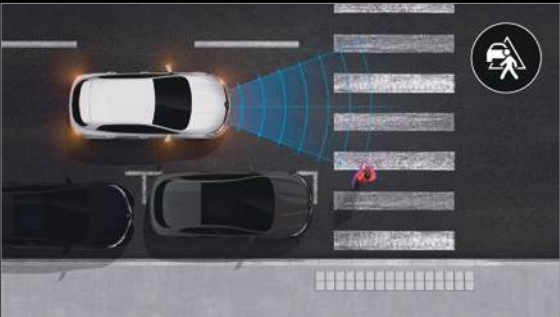
専用ボディカバー（室内用）

advanced driver-assistance systems

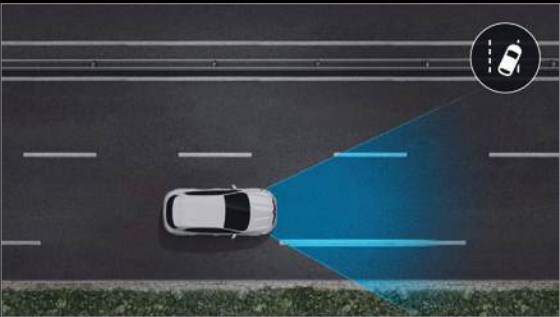
スポーツドライビングを支える先進安全装備



■ アダプティブクルーズコントロール
安全な車間距離を保ち、運転をサポート



■ アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）歩行者検知機能付
衝突の危険を感知警告し、衝突被害軽減をサポート



■ レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警報）
車線をはみ出しそうになった場合、注意を促す

- トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）
- R.S. ビジョン+フルLEDヘッドランプ
- パーキングセンサー（フロント・リア・サイド）
- セーフティーディスタンスワーニング（前方車間距離警報）

colours

カラー



Noir Étoile ノワール エトワール M



Blanc Nacré ブラン ナクレ M



Orange Tonic オランジュ トニック M



Jaune Sirius ジョン シリウス M

RENAULT MEGANE R.S. ULTIME

limited edition

メーカー希望小売価格

メガヌ R.S. ウルティム EDC
メガヌ R.S. ウルティム MT

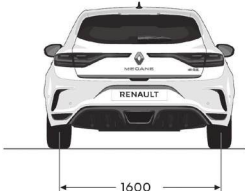
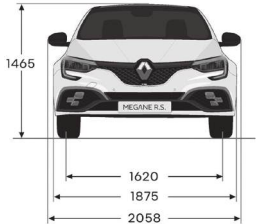
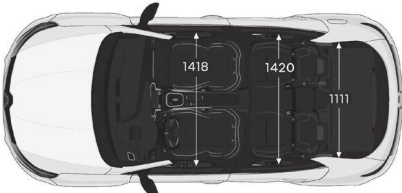
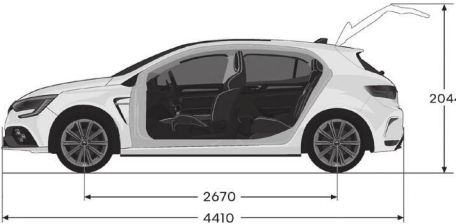
6,590,000 円 (税込)

特別塗装色は塗装代が別途かかります。

ブランナクレ M + 35,000 円 (税込) / オランジュ トニック M、ジョン シリウス M + 180,000 円 (税込)

technical specifications 主要諸元

メガヌ R.S. ウルティム EDC			メガヌ R.S. ウルティム MT		
型式			7BA-BBM5P2		
ハンドル			右		
全長 × 全幅 × 全高	mm		4,410 × 1,875 × 1,465		
ホイールベース	mm		2,670		
トレッド (前 / 後)	mm		1,620/1,600		
車両重量	kg	1,470	1,450		
定員			5		
エンジン型式			M5P		
エンジンタイプ			ターボチャージャー付 筒内直接噴射 直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ		
総排気量	L		1.798		
内径 × 行程	mm		79.7 × 90.1		
燃料供給装置			電子制御式マルチポイントインジェクション		
最高出力	kW (ps) /rpm (ECE)		221 (300 *1) /6,000		
最大トルク	N・m (kgm) /rpm (ECE)	420 (42.8 *1) /3,200	400 (40.8 *1) /3,200		
燃料タンク容量 / 使用燃料	L		47/ 無鉛プレミアムガソリン		
燃料消費率 WLTC モード *2 *3 *4		11.3km/L 市街地モード (WLTC-L) 8.0km/L、郊外モード (WLTC-M) 12.0km/L、高速道路モード (WLTC-H) 13.0km/L	11.4km/L 市街地モード (WLTC-L) 8.1km/L、郊外モード (WLTC-M) 12.0km/L、高速道路モード (WLTC-H) 13.1km/L		
駆動方式			前輪駆動 (FF)		
トランスミッション	電子制御 6 速 AT (6EDC)		6 速 MT		
変速比	1 速 : 3.230、2 速 : 2.047、3 速 : 1.407、4 速 : 1.028、5 速 : 1.187、6 速 : 0.971、後退 : 4.470		1 速 : 3.076、2 速 : 1.947、3 速 : 1.387、4 速 : 1.026、5 速 : 0.815、6 速 : 0.673、後退 : 3.230		
減速比	4.357 (1、2、3、4 速、後退)、2.904 (5、6 速)		4.187		
懸架方式			前 : マクファーソン / コイル、後 : トーション・ビーム / コイル		
ブレーキ			前 : ベンチレーテッドディスク、後 : ディスク		
タイヤサイズ 前 / 後			245/35R19		
ホイールサイズ 前 / 後			8.5J × 19		
最小回転半径	m		5.2 *1		
環境情報 エアコン冷媒			種類 : HFO-1234yf、使用量 : 480 ± 35g、GWP 値 : 1		
GWP 目標値 / 目標年度			GWP150 / 2023 年度		



サイズ (mm)

*1 参考値です。 *2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 *3 日本自動車輸送技術協会（JATA）による測定値です。 *4 WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。 ●説明図はイメージです。 ●価格はメーカー希望小売価格（消費税含む）です。価格はルノーディーラーが独自に決めておりますので、詳しくはルノーディーラーまでお問い合わせください。価格には保険料、税金（消費税除く）、登録等に伴う諸費用、付属品価格は含まれておりません。別途リサイクル料金（14,230 円）が必要となります。価格および仕様は予告なく変更する場合があります。 ●日本語表記の末尾「M」の外装カラーはメタリックカラーとなります。このカタログの内容は 2023 年 10 月現在のものです。 ●ご使用前に取扱説明書および安全運転のしおりを必ずお読みの上、正しくお使いください。 ●安全運転を心がけましょう。 ●製造事業者：ルノー・ジャパン株式会社

equipment 主要装備

安全性
アダプティブクルーズコントロール（メガーヌ R.S. ウルティム EDC はストップ＆ゴー機能付）
アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）歩行者検知機能付
パーキングセンサー（フロント/リア/サイド）+リアカメラ
レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警報）
セーフティディスタンスワーニング（前方車間距離警報）
トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）
EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS、ESC（横滑り防止装置）、EBA（緊急時ブレーキアシスト）
前席エアバッグ、前席サイドエアバッグ、カーテンエアバッグ
高さ調整式前席3点式シートベルト（プリテンショナー/フォースリミッター付）
後席3点式シートベルト（左右プリテンショナー/フォースリミッター付）
全席シートベルトリマインダー、チャイルドシートISOFIXアンカー（後席左右）
エクステリア
ブラック ルノー エンブレム（フロント/リア）
LEDヘッドライト、デイトタイムランプ、リアLEDランプ
R.S.ビジョン（コーナリングランプ/フロントフォグランプ/ハイビーム）
R.S.スポーツバンパー
プリリアントブラックフロントF1ブレード
R.S.リアスポイラー
プリリアントブラックリアディフューザー
センターエキゾースト
スポーツエキゾースト（アクティブバルブエキゾーストシステム）
R.S.スポーツフェンダー（ブラックバッジ付）
R.S.ドアシル&サイドスカート
ブライバシーガラス（リアサイド/リアガラス）、ヒーター付電動格納式ドアミラー
プリリアントブラックドアミラー、プリリアントブラックドアハンドル
サイドウインドウモールブラックフィニッシャー
ULTIME マットブラックデカール（フロント/サイド/ルーフ/リア）
インテリア
10インチデジタルインストゥルメントパネル
RECARO 製フロントバケットシート（アルカンタラ）
前席シートリフター
6：4分割可倒式リアシート（センターアームレスト付）
R.S.用ナビレーザ/アルカンタラストアリング
レザーシフトノブ、アルミペダル
R.S. ULTIMEロゴ入りキッキングプレート
運転席フットレスト
前席スライド式センターアームレスト
オーディオ
9.3インチマルチメディア EASY LINK（スマートフォン用ミラーリング機能）
Bose® サウンドシステム 9スピーカー+サブウーファー
シャークアンテナ

快適装備
エアクオリティセンサー付2ゾーンオートエアコン
コンバインドフィルター（花粉防塵フィルター/アクティブカーボンフィルター）
アンビエントライト
後席エアダクト（センターコンソール）
自動防眩式フレームレスルームミラー
前席マップランプ、後席用ルームランプ、ラゲッジルームランプ
運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー（ライト付）
機能装備
ストップ&スタート機能、ヒルスタートアシスト
電動パーキングブレーキ（オートホールド機能付）（メガーヌ R.S. ウルティム EDC に装備）
専用デザインハンズフリーカードキー
12V電源ソケット
ルノー・マルチセンス
R.S.ドライブ
オートライト
フロント雨滴感应式オートワイパー、リア間欠ワイパー（リバースギア連動機能付）
ワンタッチスイッチ付フロントパワーウィンドウ（挟み込み防止機能付）
ワンタッチスイッチ付リアパワーウィンドウ（挟み込み防止機能付）
パドルシフト（メガーヌ R.S. ウルティム EDC に装備）
チルト & テレスコピックステアリング、電動パワーステアリング
車速感应式オートロック（衝撃感知自動ドアロック解除機能付）
パンクリペアキット
収納
センターコンソールボックス
フロントカップホルダー、リアカップホルダー
フロント/リアドアポケット
グローブボックス（ライト付）
足回り
4コントロール
シャシーカッパ
フロントダブルアクシスストラットサスペンション
四輪ハイドロリック・コンプレッション・コントロール
前輪アルミ製ハブ/ 铸铁製 355mm ベンチレーテッドディスク
Brembo 製レッドフロントブレーキキャリパー
トルセン®LSD
19 インチアロイホイール 'Fuji Light'
ブリヂストン ボテンザ S007 タイヤ
特別装備品
ロラン・ウルゴンサイン入りシリアルプレート
専用ボディカバー（室内用）