

メガーヌ R.S. のエキスポリエンスをさらに広げよう
www.renault.jp



Renault MEGANE R.S.



RACING SPIRIT

ニウルブルクリンク FF 最速のDNA^{*1}

フォーミュラ 1TM を頂点とする過酷なモータースポーツの世界。

鍛え上げた技術、挑戦への情熱、そして数々の栄光を獲得してきた誇り。

‘R.S.’ エムブレムは、ルノー・スポールがレースの知見を注ぎ込んだ本物のスポーツモデルの証である。

世界のスポーツモデルが自らの存在意義を懸けて競うニウルブルクリンク北コースにおいて、

幾度となく量産 FF 車最速の記録を更新したメガーヌ R.S.。

ベーシックモデルをチューンアップしただけのスポーティモデルとは一線を画す。

革新のコーナリングレスポンス、4 コントロールテクノロジーに加え、

先進の運転支援システムの充実により、

グランドツアラーとしての領域も拡大させたメガーヌ R.S. は、

より多くのエンスージアストに支持されるだろう。



PRINCIPLE メガーヌ R.S. の DNA

メガーヌ R.S. は、歴代メガーヌ R.S. が築いてきた資質を土台にさらなる高みを目指して開発されている。レースで蓄積された技術が結集した比類なきパフォーマンス。そして、ニュルブルクリンクサーキットにおける量産FF車最速への挑戦と、その奪還の記録。情熱的なドライビングエクスペリエンスには、誇るべきDNAがある。

118 年にも及ぶルノーのモータースポーツへの挑戦。フォーミュラ1™ への参戦は 40 年を越える。創設者レイ・ルノーはエンジニアである前に、レーサーであった。彼が創業したルノーは積極的にさまざまなレースに挑戦し、1902 年パリ・ウィーン間のレースに参戦しクラス優勝、1906 年ル・マンで開催された世界初のグランプリを制覇するなど、技術の研鑽と成果を積み重ねた。1977 年、ついにモータースポーツの最高峰フォーミュラ1™ に参戦。1992 年から 1997 年にかけて、エンジン供給先のウィリアムズとベネトンの両チームがコンストラクターズタイトルを 6 年連続で獲得。ドライバーズタイトルを計 5 回獲得した。2001 年、ルノーはフルコンストラクターとしてフォーミュラ1™ に復帰。2005 年にはドライバーズタイトル・コンストラクターズタイトルの両方を獲得した。2007 年には、レッドブル・レーシングと新たなパートナーシップを結び、2010 年にセバスチャン・ベッテルが当時最年少チャンピオンとなり、コンストラクターズタイトルも獲得。レッドブル・ルノーは、2011 年、2012 年そして 2013 年にタイトルを獲得した。2016 年からはフルコンストラクターとして復帰し、時代を築いてきた。通算の記録として、コンストラクターズタイトル 12 回、ドライバーズタイトル 11 回*1 の栄誉を獲得している。

挑戦はラリーやル・マン 24 時間耐久レースへも積極的に行われた。ラリーでは、1973 年にアルピーヌ A110 で世界ラリー選手権の初代マニファクチャラーズタイトルを獲得した。ジャン・ラニョッティのドライブで、ルノー 5 ターボは 1981 年のモンテカルロラリーと、1985 年のツール・ド・コルスで優勝を収めた。近年では、WRC ジュニア世界選手権やヨーロッパ・ラリー選手権にメガーヌ R.S. やクリオ（日本名：ルーテシア）をベースとしたラリーカーで参戦している。ル・マン 24 時間耐久レースでは、1978 年にディディエ・ピローニとジャン＝ピエール・ジョッソーがドライブする、ルノー V6 ターボエンジンを搭載したアルピーヌ・ルノー A442B が歴史的な初勝利を収めている。独自のレース開催もルノー・スポールの大きなミッションである。R.S.01 トロフィーやクリオカップといったワンメイクレースを欧州各地で開催してきた。2005～2016 年には、ワールド・シリーズ・バイ・ルノーを開催。新人の登竜門となり、早くからレーシングドライバーの育成にも力を入れ、フォーミュラ1™ ドライバーの 3 分の 2 を輩出するなど、ルノーの後援の下で多くのドライバーを育成した。



グループ N ラリー専用車「N4」

2008

メガーヌ R26.R がニュルブルクリンク北コースにおいて、ラップタイム 8 分 16 秒 9 を記録。



2011

メガーヌ R.S. トロフィーがニュルブルクリンク北コースにおいて、ラップタイム 8 分 07 秒 97 を記録。



2012

#UNDER8 プロジェクト発足。



ルノー・スポール R.S.01 ワンメイクレース専用車

2014

メガーヌ R.S. トロフィー R がニュルブルクリンク北コースにおいて、ラップタイム 7 分 54 秒 36 を記録。



レースカーと市販車、ルノー・スポールの取り組み。ルノー・スポールは、モータースポーツ活動および競技用車両の開発を行う「ルノー・スポール レーシング」と、市販スポーツモデルの開発を行う「ルノー・スポール カーズ」の 2 部門が、密に連携し合いながら活動している。モータースポーツのために開発された技術を市販車に生かす。市販車で得た知見をモータースポーツにフィードバックするなど、チーム内での技術の好循環が行われている希有な組織である。フォーミュラ1™ の空気力学、技術の積み重ねがメガーヌ R.S. の開発に大きく貢献した。ルノー・スポールモデルは、量販車でありながらレーシングカーとの橋渡しを担う存在である。またルノー・スポールは、メガーヌ R.S. シリーズを常にブラッシュアップし、ニュルブルクリンク北コースにおける量産 FF 車最速の記録に挑戦し続けているが、それは、モータースポーツから得たノウハウだけではなく、ベース車のメガーヌに備わるスポーツカーとしての基本資質が大きく貢献したから。ルノー・スポールでは、レーシングカーと市販車はひとつの延長線上に位置づけられるクルマとして開発されているのである。

2019

当時の最新型メガーヌ R.S. をベースとした、メガーヌ R.S. トロフィー R は、大幅な軽量化と空力・足回りの強化により、2019 年 4 月 5 日ニュルブルクリンク北コースにおいて量産 FF 車最速となる 7 分 40 秒 100 の新記録*2 を樹立。



歴史を創ってきたメガーヌ R.S.。

ルノー・スポールのクルマづくりの信条は「モータースポーツへ直結」と「本当に速いクルマは公道でも安全で楽しい」ということである。クロードサーキットでの速さだけでなく、本物の生きた道で鍛えることが基本にある。ニュルブルクリンク北コースにおける量産 FF 車最速への挑戦も、生きた道で鍛えるための大きな試練と捉えた。2008 年、メガーヌ R26.R が当時の最速記録 8 分 16 秒 9 を打ち立てたのを皮切りに、ライバルとの切磋琢磨が始まった。2011 年、メガーヌ R.S. トロフィーが 8 分 07 秒 97 を記録。ルノー・スポールはすぐさま「8 分の壁を破る」ことを自らに課し、'#UNDER8、プロジェクトチームを発足。2014 年 6 月、7 分 54 秒 36 を達成。また、2013 年と 2014 年に欧州外で初の試みとなる日本での走行テストを鈴鹿サーキットおよび公道で行っている。そして 2019 年 4 月 5 日、当時の最新型メガーヌ R.S. をベースとし、大幅な軽量化と空力・足回りの強化により誕生したメガーヌ R.S. トロフィー R は、7 分 40 秒 100 の新記録*2 を達成した。歴代モデルが蓄積してきた資質を昇華し、さらなる高みを目指して開発する。その DNA には、鍛えられた技術と情熱が込められている。



UN DESIGN SORTI DES STANDS

そのデザインはサーキットから生まれた。



LA COMPÉTITION DANS LES VEINES

モータースポーツのパフォーマンスを
表現したデザイン。

スタイリングデザインは、一瞬で記憶に刻まれるほどのインプレッションを残す。それはディテールまでモータースポーツのDNAを宿すフォルムにある。レーシングカーの意匠を踏襲したフロント下部に配置されたF1タイプエアインテークブレード、空力性能の向上を図るリアディフューザーなど、モータースポーツの情熱が注がれ、メガーヌ R.S. トロフィーには、F1タイプエアインテークブレードに‘TROPHY’ロゴデカールが配されている。19インチアロイホイールは、メガーヌ R.S.、メガーヌ R.S. トロフィー各々専用デザインで、メガーヌ R.S. トロフィーのホイールデザインは、コンセプトカー ‘Renault Sport R.S.01’ からインスパイアされた。ボディカラーは、2つのグレードを象徴するカラーが配されている。オランジュ トニック M はメガーヌ R.S. の存在感を鮮やかに主張し、ダイナミックなポテンシャルを予感させる。ジョン シリウス M はルノー・スポールモデルを代表するカラーで、メガーヌ R.S. トロフィーがモータースポーツのDNAを継承するモデルであることを表している。すべてはスポーツパフォーマンスのためにデザインされている。





COCKPIT SPORTIF

スポーツドライビングのためのコックピット。

コックピットのドアを開けると、カーボン調素材とレッド&グレーステッチが配されたスポーティなインテリアが現れる。アグレッシブなドライブに誘うようなコックピットに刺激され、ナバレザーとアルカンタラのステアリングを操る。メガーヌ R.S. トロフィーに装備される、アルカンタラ表皮のRECARO製フロントバケットシートは、ホールド性と快適性を高次元で両立する、ルノー・スポールの技術が生きるスポーツシートである。アルミペダル、レザーシフトノブ、様々な操作をタッチパネルで行える7インチ マルチメディア EASY LINK。ダッシュボードには「RENAULT SPORT」のエンブレムが輝く。スポーツドライビングの世界に心が導かれる。



1



2



3



4



5



■ メガーヌ R.S. トロフィー専用RECARO 製フロントバケットシート（アルカンタラ） 1

■ メガーヌ R.S. 専用R.S. フロントスポーツシート（アルカンタラ） 2

ルノー・スポールの技術が生きるスポーツシート

メガーヌ R.S. トロフィーには、アルカンタラ表皮のRECARO 製フロントバケットシートを標準で装備。身体全体を面で支えるパネル構造で、背骨に無理の掛からない姿勢が自然に取れ、ベストなドライビングポジションを維持しやすい。一脚の重量は23.5kgと軽量化にも貢献している。

メガーヌ R.S. のフロントシートは、アルカンタラで仕上げられたヘッドレスト一体型のスポーツシート。アルカンタラは柔らかく手触りがよく、そして滑りにくいので、適切なドライビングポジションとサポートを得られる。

2種類のシートとも、人間工学に基づいた設計がなされており、スポーツドライビングから日常の走行まで対応できるよう、ホールド性と快適性を高次元で両立している。デザインもスポーティな仕様となっており、ヘッドレストには赤い 'R.S.' ロゴが刺繍され、シートエッジ・シフトノブブーツ・センターアームレストはレッド&グレーステッチが施されている。

■ ナパレザー/アルカンタラステアリング 3

スポーツドライビングのためのステアリングホイール

ステアリングホイールは、ナパレザーとアルカンタラという高品質の素材を組み合わせている。手触りがよく、滑りにくい、そして耐久性にも優れている。

■ アルカンタラリアシート 4

上質感のある快適なリアシート

リアシートは乗り込みの容易さとともに居住性も確保し、日常の実用性を犠牲にしない。フロントシートと同様、滑りにくいアルカンタラで仕上げられている。中央のシートにはアームレストを装備し、スポーティでありながら快適さも備えている。フロント・リアのドアパネルにはカーボン調の素材が使われ、パッセンジャーにも上質感を共有する。また、リアシートは6：4で分割可倒式となっており、荷物の量に応じて調整が可能である。

■ Arkamys オーディオ 5

メガーヌ R.S. に最適化されたサウンドシステム

音響システムは、高品質で臨場感あふれる音響効果で定評があるArkamysを採用している。車速に応じて音量が調整され、ドライビング中でもサウンドを存分に楽しめる。

DES TECHNOLOGIES AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

モータースポーツの技術が支えるパフォーマンス。





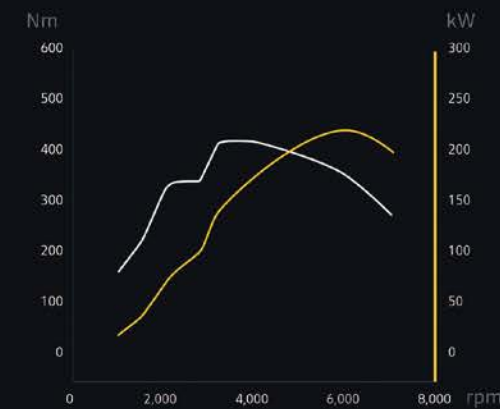
TECHNOLOGIES HAUTE PERFORMANCE

ハイパフォーマンスを引き出すテクノロジー。

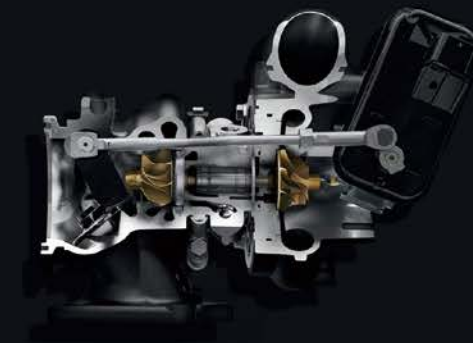
スタートボタンを押すとエンジンが目覚める。アクセルペダルを踏み込み、走り出す。この何気ない一連の動作にも、秘められた高いポテンシャルを感じる。1.8L 直列4気筒16バルブ直噴ターボエンジンは、ルノー・スポール カーズとルノー・スポール レーシング、そしてルノーテクノセンターという、ルノーのエンジン開発を担う組織からさらに選りすぐられたエキスパートエンジニアで構成された特別チームで開発され、爆発的なパワーを発揮するパフォーマンスとトルク特性を持っている。メガーヌ R.S. のトランスミッションは、電子制御6速AT (6EDC) が組み合わせられ、メガーヌ R.S. トロフィーは、電子制御6速AT (6EDC) と、自ら操る感覚を存分に味わえる6速MTが選択できる。メガーヌ R.S. は、ワインディングからサーキットまで、ロングドライブも楽しめる快適性を重視した設定であるのに対し、メガーヌ R.S. トロフィーは、常に最大限のパフォーマンスを求められるサーキット走行に対応したモデルである。このパワートレインは、モータースポーツの最新技術が生かされた、ルノーエンジニアリングの結晶と言える。



1.8L直列4気筒16バルブ直噴ターボエンジン



Power : 300ps/221kW at 6,000rpm
Torque : 420Nm at 3,200rpm *1



セラミックボールベアリング&排気バルブ



排気ライン



スポーツエキゾースト (アクティブバルブ付)

■ 1.8L直列4気筒16バルブ直噴ターボエンジン+セラミックボールベアリングシステム 1

モータースポーツの技術が最大限生かされた高効率エンジン
6,000rpmで300ps（221kW）の最高出力を発揮。最大トルクは、EDCモデルで420N・m、MTモデルで400N・mを発生する。この卓越したエンジン性能は、0-100km/h発進加速5.7秒という優れたパフォーマンスが証明する。サーキットまでもそのフィールドとしたこのエンジンには、ルノー・スポールのエンジニアにより、モータースポーツの知見を生かした機能が盛り込まれている。1分間に20万回近い回転を強いられるターボタービンには、軸受けにセラミックボールベアリングシステムを採用。スチールに比較すると軽く、硬く、滑らかなセラミックボールベアリングは、高温・高負荷な環境でフリクションロスを低減させる効果がある。従来のボールベアリングシステムと比較すると、摩擦を3分の2まで削減させ、ターボの応答時間を格段に短縮させることができる。

■ 6速マニュアルトランスミッション（メガーヌR.S.トロフィーMT）2

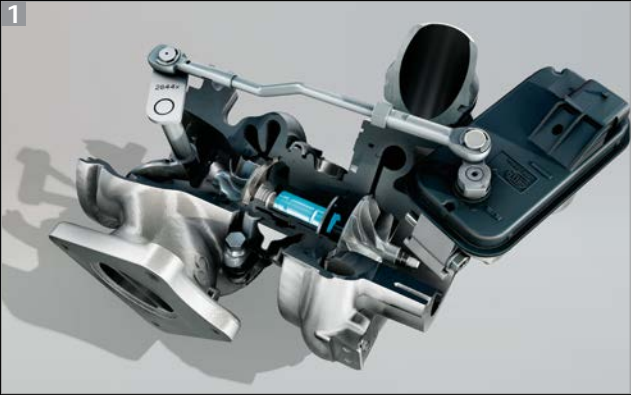
思いのままのギアチェンジ、操る歓びを存分に楽しむ
自分の意思で適切なギアを選択し、よりダイレクトにスポーツモデルを操る。ヒール&トゥで素早いブレーキングと、ターボのブーストをキープしつつコーナーに進入。クリッピングポイントからアクセルオンとともにコーナーを駆け抜ける快感。ハイスピードのワインディングで、左足をリズムカルに、思い通りの能動的なドライビングを楽しむ歓びは、マニュアルトランスミッションならではの。サイドブレーキはレバー式を採用している。

■ 電子制御6速AT（6EDC）トランスミッション（メガーヌR.S./メガーヌR.S.トロフィーEDC）3

スムーズかつ瞬時のギアチェンジを実現
エンジンパフォーマンスを余すことなく引き出すEDC（エフィシエントデュアルクラッチ）。レーシングドライバーを超える俊敏なギアチェンジを実現するEDCは、変速によるエンジン回転の低下（＝トルクロス）を最小限に抑え、コーナーの立ち上がりからストレートの加速まで、あらゆる局面で最も効率よくエンジンのパワーを引き出す。減速時においても最適なギアシフトによりスムーズな走りをもたらす。また、瞬時のギアチェンジを任意で行えるパドルシフトを備え、ステアリングから手を離すことなく、ハンドリング・アクセル・ブレーキ操作に集中できる環境となった。オートマチックモードでは、自動でクラッチ操作を行い、最適なギア選択をするので、オートマチック車と同様の操作で運転できる。また、ルノー・マルチセンスの4つの運転モードに応じたギアレシオとシフトパターンは、すべてのドライビングスタイルに対応するよう、ルノー・スポールのエンジニアによって設定されている。

■ ブレーキディスク・キャリパー

強大なストップパワーを誇る
フロントブレーキには、独特な冷却断面を持つ大型のBrembo製ローターを装備。メガーヌR.S.トロフィーのローターは、メガーヌR.S.と同サイズの大径ローターだが、铸铁製ベンチレーテッドディスクとアルミ製ハブのバイマテリアル構造を採用している。先代メガーヌR.S.トロフィーと同様の構造を受け継ぎ、冷却性の向上と3.6kgの軽量化を実現。Brembo製4ピストンモノブロックレッドキャリパーを備え、リアはTRW製モノピストンキャリパー。さらなるハイパフォーマンスを支えるレベルアップが図られている。



■ シャシーカップ/シャシースポール 4

日本の道も想定したスポーツシャシー
ルノー・スポールの開発ドライバーであり、ニュルブルクリンクのスペシャリストとしても名高いロラン・ウルゴンは、幾度となく来日し、日本のサーキットのみならずワインディングをも走り込んでいる。メガーヌR.S.は、ハイレベルの操縦安定性だけでなく、日本の公道独特のアングレーション対応も視野に入れ、快適な乗り心地を両立した。一方、メガーヌR.S.トロフィーは、スプリングレートはフロントで23%、リア35%、アンチロールバーは7%、ハードな方向に振られている。ロールを最小限に抑え、コーナリングスピードの向上に貢献。さらにダンパーは25%ハードに、フロントのバンプストップラバーの長さは+10mmに設定された。このハードな仕様のフロントダブルアクシスストラットサスペンションと4HCCの組み合わせは、公道での快適性を維持しながら、フラットな路面でμが高く、コーナリングスピードが高いサーキット走行を重視したセッティングである。このシャシーカップのスペックは、レーシングコースにおいてより正確無比のハンドリングをもたらし、意のままに走ることができる。

■ ディファレンシャル 5

コーナリング時のパフォーマンスを最大限に
メガーヌR.S.は、ルノー・スポールが特許を有するトルクベクタリングタイプの電子制御ディファレンシャル（R.S.デフ）を備え、加速性能と強力なコーナリングフォースを発生させる。アンダーステア（コーナリング時に前輪が横滑りする状況）の発生を抑制する役目もある。前輪（駆動輪）左右間の回転速度の違いを常にモニターし、ESC（横滑り防止装置）が作動する前にR.S.デフが介入、大きな速度差が生まれトラクションが中断しそうな方の車輪にブレーキをわずかに効かせ、エンジントルクを減じることなくグリップを確保する。一方、メガーヌR.S.トロフィーは、サーキット走行における、より高負荷なコーナリングを想定したトルセン®LSDを備える。トルセン®LSDは、速度差が生じる前からトルク配分し、よりアグレッシブにアクセル操作に応じたトラクションを確保することで、高い走行安定性と高い操舵性を両立、意のままのコーナリングを可能にする。コーナリングでのアクセルのオンオフにより、車両姿勢を積極的にコントロールし、サーキット走行から一般走行までスポーティなドライビングを楽しむことが可能となる装備である。トルクバイアスレシオは、ルノー・スポールの検討により最適値である2.6:1に設定された。

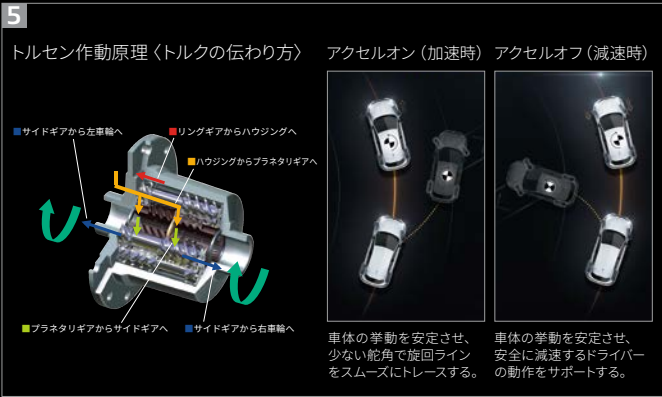
■ スポーツエキゾースト（アクティブバルブ付）6

エンジンのポテンシャルを余すことなく引き出す
新型ではメガーヌR.S.トロフィーとメガーヌR.S.双方に採用された、アクティブバルブ付スポーツエキゾースト。ルノー・マルチセンスにより、任意のサウンドを選択することができるスポーツエキゾーストは、内部構造の最適化を通じて特徴的な音響特性を提供する。中央マフラーの代わりに、2つの排気ルートを構成するメカニカルバルブが取り付けられ、バルブが閉じられると、中周波数を最適化、低周波数を除去し、特別に設計された経路に排気を送る。スポーティだが騒音レベルを抑え、日常の使用に適した仕様となっている。一方、バルブが開くと、流動抵抗が小さくなるため、排気をより直接的な経路に沿って送りこむ。これによりエンジンのポテンシャルをフルに引き出し、素晴らしいパフォーマンスとサウンドを味わうことができる。

■ デュアル エナジー ストレージ システム（DESS）

飽くなき軽量化の技術
メガーヌR.S.トロフィーのバッテリーは、カプセルサイズはL1バッテリーと同じであるが、内部は小型バッテリーとスーパーキャパシタ（蓄電器）を組み合わせた構造である。重量わずか8.4kgで、軽量化に貢献するとともに、冷間時のクランキング力に効果を発揮する。

	MEGANE R.S.	MEGANE R.S. TROPHY
フロントスプリングレート	35N/mm	43N/mm
リアスプリングレート	31N/mm	42N/mm
フロントアンチロールバー硬さ	1,030N・m/°	1,100N・m/°
フロントスプリング固有振動数	1.35Hz	1.55Hz
リアスプリング固有振動数	1.58Hz	1.78Hz
ロールレート	2.9°/g	2.6°/g





AGILITÉ ET STABILITÉ

タイトコーナーでは卓越した俊敏さ、高速コーナーでは確かな安定性を。

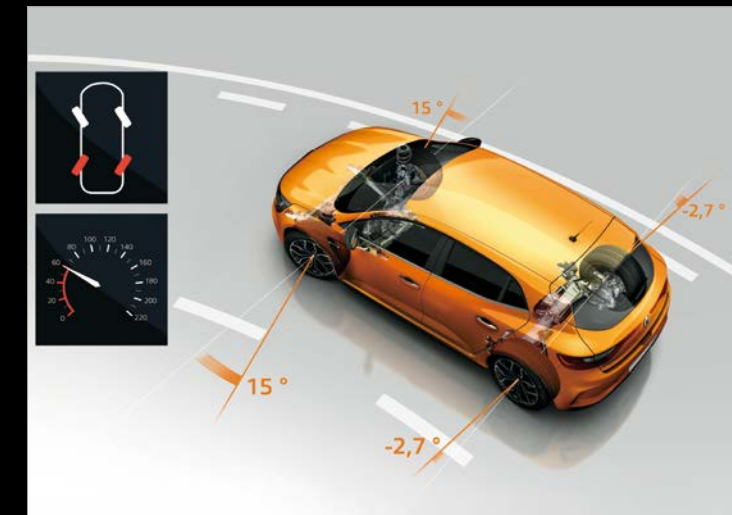
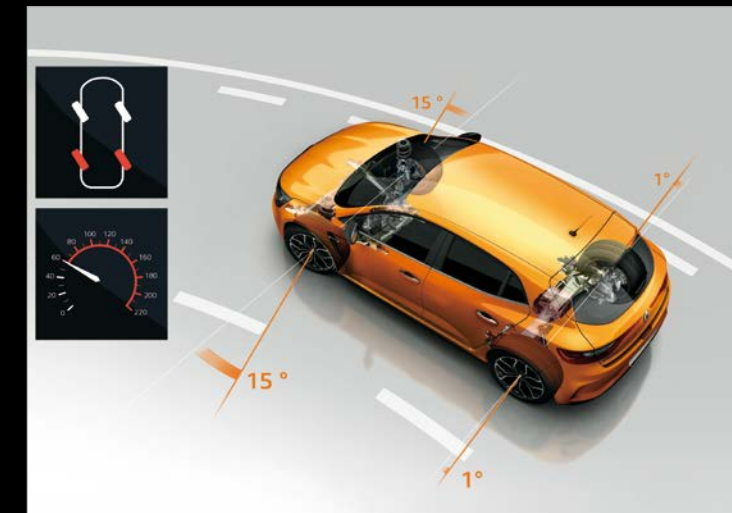
■ 4 コントロール

革新のコーナリングレスポンス

4 コントロール (4 輪操舵システム) *1 は、走行ラインを正確にトレースし、確実なドライビングのための的確なステアリングと安定したロードホールディングに貢献する。時速約 60km 未満の低速走行 (「レース」モードでは時速約 100km 未満の走行時) では、4 コントロールシステムは後輪を前輪とは逆の方向に向ける。時速約 60km 以上の高速走行 (「レース」モードでは時速約 100km 以上の走行時) では、4 つの車輪がすべて同じ方向に向けられ、コーナリングでの安定性を高める仕組みである。ターンインの際、車体の俊敏性を感じ、市街地などの低速時では、駐車時や U ターン、狭い路地での右左折などの小回り性能に有効。高速道路などの高速時では、前輪と後輪が同じ向きになることで安定感が増す。車線変更などでステアリングを回すと、車体がステアリング操作に的確に応じる。高速コーナーでは外に膨らまず、車体がコーナー内側を正確にトレースする、路面との接地が安定しているフィーリングが得られるだろう。ルノーとルノー・スポールが 20 年以上開発を続けている 4 コントロール技術は、スポーツドライビングにも日常の走行にも新鮮な感覚と安心感をもたらす技術である。

高速走行時

時速約 60km 以上の高速走行 (「レース」モードでは時速約 100km 以上の走行時) では、後輪は前輪と同一方向に向けられ、ドライバーの意思に正確に応える理想的なコーナリングを実現する。高速コーナーやワインディングなどでは正確かつ安定したスポーツドライビングを楽しむ。



低速走行時

時速約 60km 未満の低速走行 (「レース」モードでは時速約 100km 未満の走行時) では、4 コントロールシステムは後輪を前輪とは逆の方向に向け、コーナリングをサポートする。タイトコーナーでの敏捷性と、駐車時や U ターン、狭い路地での取り回しのよさを実感できるだろう。

MODE RACE: VISEZ LA POLE POSITION

ポールポジションを目指す、レースモード。

■ 4輪ハイドロリック・コンプレッション・コントロール (4HCC) 1

様々な路面でしなやかな走りを実現するダンパー

ラリー車に取り入れられている技術を採用。ダンパー底部にセカンダリーダンパーを内蔵したもので、ダンパーが縮みストローク終端部に近づく、セカンダリーダンパーのピストンが減衰力を発生し、メインのダンパーのストロークを制限する。従来型バンプストップラバーのような反力や振動をホイールに伝えることなく、ダンパーのリバウンドや振動を抑制し、タイヤと路面間の接地状態を最適に保つことができる。日常の走行で遭遇する路面突起（減速用バンブや、凹凸など）を通過するときの上下動を和らげ、高速走行時の目地段差による突き上げなど、不快な要素も低減。軽快なハンドリングにも寄与する。

■ DASS (ダブル アクシス ストラット サスペンション) 2

ハイパワーを確実に路面に伝えるサスペンション

マクファーソンストラットタイプのサスペンションをベースに改良されたDASS。サスペンションの上下動にかかわらず、フロント荷重が常にタイヤ接地面の中心にかかるように設定するとともに、キングピンオフセットを最小化することによりトルクステアを低減。ハイパワーな前輪駆動に対応している。

■ R.S. ドライブ 3

ドライバーの意思に応えるキャラクターへと変化する電子デバイス

レスポンスのよいスポーティな走りを楽しむ「スポーツ」、サーキット走行に適した「レース」の走行モードを直接選択できる*1。各モード毎にトランスミッションのギアシフトプログラムとシフト時間、ならびにアクセルペダルとエンジン回転数に関する制御プログラムを変更するとともに、ESC（横滑り防止装置）と4コントロールのレスポンス、パワーステアリングの制御モードも連動して変化。「レース」モードではESCの作動は解除される。



■ ローンチコントロール 4

最大限の加速、レーシングスタートを実現する

モータースポーツの技術が活かされた、停車状態から最大の加速力で発進するためのローンチコントロール。R.S.ドライブの「スポーツ」あるいは「レース」モード選択時に使用でき、ブレーキペダルを踏んだ静止状態のままアクセルペダルを床に止まるまで踏み込むとエンジン回転数が3,000rpmに保持される。車輪の空転や車両の姿勢制御に対応できるエキスパートドライバーにとっては、サーキットにおいて腕の見せ所となる絶好のスタートシーンを提供する。*2

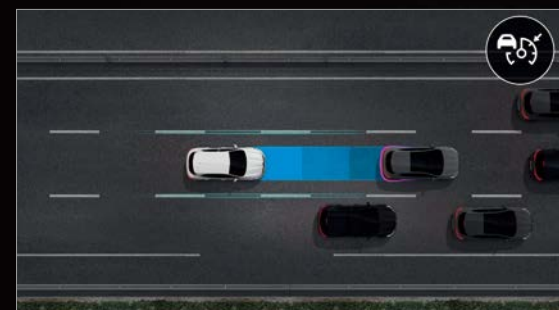
PLAISIR DE CONDUITE INÉDIT

安全かつ機能的なスポーツドライビングの歓び。



SÉCURITÉ RENFORCÉE

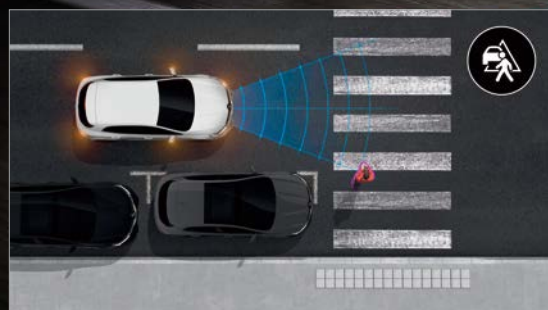
スポーツドライビングを支える先進安全装備。



■ アダプティブクルーズコントロール

安全な車間距離を保ち、運転をサポート

高速道路や自動車専用道路などを走行する際、フロントガラス中央上部のカメラとフロントバンパー内のレーダーが、同一車線を走る先行車を感知。ドライバーが設定した速度と車間距離に基づき加速・減速する。EDCモデルは、先行車が停車した時に自車も停車し、先行車が3秒以内に発進すると自動的に再発進するストップ&ゴー機能付。(約0～170km/hでの走行中に機能)



■ アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）歩行者検知機能付

衝突の危険を感知警告し、衝突被害軽減をサポート

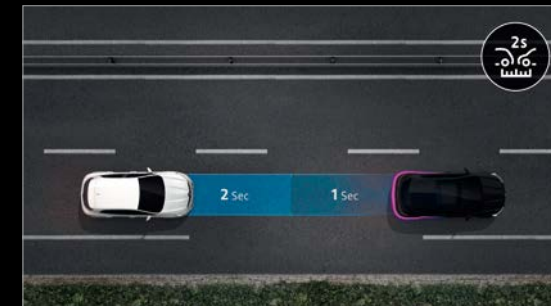
アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）は、フロントガラス中央上部のカメラとフロントバンパー内のレーダーセンサーが、前方の車両や、歩行者に衝突する可能性を感知し、アラーム音や表示灯による警告を行う。さらに衝突の危険が高まると、ドライバーのブレーキ操作をサポートし、衝突時の被害や衝撃を軽減するサポートを行う。(検知対象：前方を同一方向に走行する車両〈約7～170km/hでの走行時〉/ 静止車両・歩行者〈約7～80km/hでの走行時〉)



■ R.S. ビジョン+フルLEDヘッドランプ

安全な走行をサポートする、ルノー・スポールの象徴

フロントフェイスは、ルノー・スポールモデルであることを表す、R.S. ビジョンとフルLEDヘッドランプを装備している。R.S. ビジョンはチェックフラッグ型のデザインで、スモールランプ・フォグランプ・ハイビームとして機能。ステアリング操作に連動して曲がりたい方向を照らすコーナリング機能も有する。CシェイプフロントLEDランプはデイトタイムランプとしての機能に加え、ウインカーとしても機能。また、一定時間スモールランプを点灯させ夜間の乗り降りを手助けするグッドバイランプ、降車後、エントランスまでの補助照明として、設定した時間までヘッドランプを点灯できる便利なシーミーホーム機能を装備。



■ セーフティーディスタンスワーニング（前方車間距離警報）

適切な車間距離をキープする

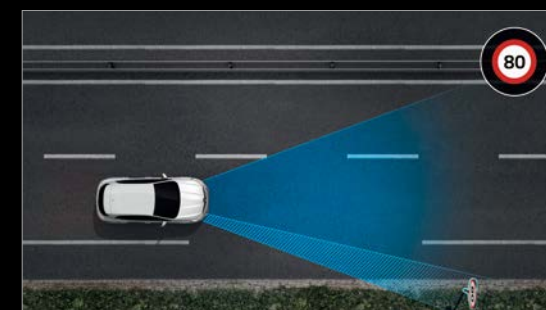
前方を走行する車両との相対速度差を感知し、適切な車間距離を保つように、7インチ デジタルインストゥルメントパネルにシンボルや車両のアイコンを表示し、注意を促す。(約30～200km/hでの走行時に機能)



■ レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警報）

車線をはみ出しそうになった場合、注意を促す

フロントガラス上部のカメラで道路上の白線や黄線を検知。車線をはみ出しそうになった場合、ステアリングの振動で注意を促す。(約70～180km/hでの走行時に機能)



■ トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）

交通標識を認識して表示する

フロントガラス中央上部のカメラで認識した、制限速度、追い越し禁止の交通標識を7インチ デジタルインストゥルメントパネル内に表示。ドライバーの交通標識の見落としを減らし、安全運転を促す。



■ パーキングセンサー（フロント・リア）

駐車時に障害物を感知し、知らせる

前後のバンパーに備えた超音波センサーが、フロント・リアの障害物を感知すると、アラーム音でドライバーに知らせる。

ご使用になる際のお願い これらのシステムは、ドライバーの運転を補助するものであり、衝突を回避するものではありません。機能には限界があり、道路状況や天候によって作動しない場合があります。システムを過信することなく、常に周囲に気を配り、安全な運転を心がけてください。ご使用の際は取扱説明書をご覧ください。詳しくはルノー ディーラーにお問い合わせください。

PROFITEZ DE SA MODULARITÉ

多彩なユーティリティ・モジュールを活用する。

■ ラゲッジスペース

実用的なユーティリティも充実

スポーティなフォルムでありながら、リアのラゲッジスペースは旅行やレジャーの荷物を十分に積める容量がある。リアシート両サイドのハンドルを引くとリアシートを6:4に分割して倒すことができ、荷物の量によってアレンジが可能。リアシートを全て倒すことで、ラゲッジルームを最大限拡張できる。荷物を日差しや視線から守るトノカバー、荷物の固定に役立つラゲッジフックを装備している。



■ 前席スライド式センターアームレスト

前後65mmスライドするアームレスト。中には小物を収納できる。



■ 電動パーキングブレーキ（オートホールド機能付）*1

エンジンが停止している時、自動でパーキングブレーキを掛ける。



■ シャッター付カップホルダー*1

ドリンクのボトルを2つ置けるカップホルダー。

■ 7インチ デジタルインストゥルメントパネル

カスタマイズ可能な7インチ デジタルインストゥルメントパネルは、エンジン回転数、速度、走行モードを表示させることができ、表示色も好みのカラーを設定できる。



■ 7インチ マルチメディア EASY LINK（スマートフォン用ミラーリング機能）

ミラーリング機能を介して、スマートフォンに保存されたマップ・電話帳・音楽にアクセス

スマートフォンをUSB端子に接続すれば、Apple CarPlay™*2やAndroid Auto™*3 アプリを介して7インチ マルチメディア EASY LINKのタッチスクリーンにあなたのスマートフォンが連携し、スマートフォン内の各種機能にアクセスできる。日頃から使い慣れたスマートフォン内のマップ、ミュージック、電話などが使用でき、音声入力で操作することも可能。直感的でスムーズな操作でエンターテインメントが楽しめる。また、ADASやルノー・マルチセンスなどの車両に関する操作も一括管理。



■ ルノー・マルチセンス

あなた好みに運転モードをカスタマイズ

ルノー・マルチセンスは、運転モードや車内の環境をカスタマイズできる。センターコンソールの7インチ マルチメディア EASY LINKの操作で、4つの運転モード、「セーブ」「スポーツ」「レース」「マイセンス」を選択すると、走行特性を瞬時に切り替えられる。そして、設定した走行モードに合わせて車内照明（アンビエントライト）やメーターのカラー、空調も同時にコントロールできる。

Save セーブモード

燃費を優先して制御する運転モード。

Sport スポーツモード

スポーツドライビングのためのモード。

Race レースモード

サーキット走行を前提にESCはOFFとなり、4コントロールの設定は俊敏性を優先した高速走行用。

My Sense マイセンスモード

ルノー・マルチセンスの機能を好みに応じて設定できるカスタマイズモード。



アンビエントライト



* 2 iOS7.1以降のiPhone5以降のiPhone 端末に対応。「Apple CarPlay」、「iPhone」は、Apple Inc. の登録商標です。* 3 Android5.0以降のAndroid 端末に対応。「Android Auto」、「Android」は、Google LLC. の商標です。●7インチ マルチメディア EASY LINK の表示は日本仕様とは異なります。●7インチ マルチメディア EASY LINK を操作する場合は、交通規則、道路交通法、条例を順守し、必ず安全な場所に停車してから操作してください。●アプリケーションのアップデートなどに伴い、機能の内容や表示は予告なく変更される場合があります。●ご使用の端末により一部機能に対応していない場合があります。

Carlab



MEGANE R.S. TROPHY

メガヌ ルノー・スポール トロフィー



ブラックダッシュボード



RECARO 製フロントバケットシート（アルカンタラ）



左：電子制御6速AT（6EDC）シフトレバー
右：6速MTシフトレバー



19インチアロイホイール 'TROPHY'

MEGANE R.S.

メガヌ ルノー・スポール



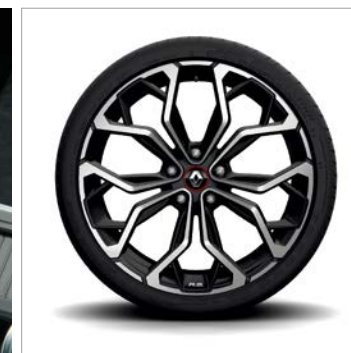
ブラックダッシュボード



R.S. フロントスポーツシート（アルカンタラ）



電子制御6速AT（6EDC）シフトレバー



19インチアロイホイール 'INTERLAGOS'

COLOUR

MEGANE R.S. TROPHY 専用ボディカラー



Jaune Sirius
ジョン シリウス M〈特別塗装色〉

MEGANE R.S. 専用ボディカラー



Orange Tonic
オランジュ トニック M〈特別塗装色〉

MEGANE R.S. TROPHY / MEGANE R.S. 共通ボディカラー



Blanc Nacré
ブラン ナクレ M〈特別塗装色〉



Gris Titanium
グリ チタニウム M

LED ヘッドライト/デイトタイムランプ



リアLED ランプ(シーケンシャルウインカー)/
'R.S.' エンブレム



F1 タイプエアインテークブレード
+TROPHY デカール*1



フロントフェンダーエアアウトレット



R.S. スポーツフェンダー・R.S. ドアシル
& サイドスカート



センターエキゾーストテールパイプ
+リアディフューザー



シャークアンテナ



ウェルカムランプ



6:4分割可倒式リアシート



ラゲッジ



手動パーキングブレーキ*2



ハンズフリーカードキー



EQUIPMENT 主要装備

	メガーヌ ルノー・スポール	メガーヌ ルノー・スポール トロフィー EDC	メガーヌ ルノー・スポール トロフィー MT
安全性			
アダプティブクルーズコントロール	●（ストップ＆ゴー機能付）	●（ストップ＆ゴー機能付）	●
アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）歩行者検知機能付	●	●	●
パーキングセンサー（フロント/リア）+ リアカメラ	●	●	●
レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警報）	●	●	●
セーフティディスタンスワーニング（前方車間距離警報）	●	●	●
トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）	●	●	●
EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS	●	●	●
EBA（緊急時ブレーキアシスト）	●	●	●
ESC（横滑り防止装置）	●	●	●
前席エアバッグ、前席サイドエアバッグ、カーテンエアバッグ	●	●	●
高さ調整式前席3点式シートベルト（プリテンショナー/フォースリミッター付）	●	●	●
後席3点式シートベルト（左右プリテンショナー/フォースリミッター付）	●	●	●
全席シートベルトリマインダー	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー（後席左右）	●	●	●
機能装備			
ルノー・マルチセンズ	●	●	●
R.S.ドライブ	●	●	●
ストップ&スタート機能	●	●	●
ハンズフリーカードキー	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●
ヒルスタートアシスト、オートライト	●	●	●
フロント雨滴感应式オートワイパー、リア間欠ワイパー（リバースギア連動機能付）	●	●	●
ワンタッチスイッチ付フロントパワーウィンドウ（挟み込み防止機能付）	●	●	●
ワンタッチスイッチ付リアパワーウィンドウ（挟み込み防止機能付）	●	●	●
車速感应式オートロック（衝撃感知自動ドアロック解除機能付）	●	●	●
電動パーキングブレーキ（オートホールド機能付）	●	●	－
手動パーキングブレーキ	－	－	●
チルト&テレスコピックステアリング、電動パワーステアリング	●	●	●
パドルシフト	●	●	－
パンクリペアキット	●	●	●
エクステリア			
LEDヘッドライト、デタイムランプ、リアLEDランプ	●	●	●
R.S.ビジョン（コーナリングランプ、フロントフォグランプ、ハイビーム）	●	●	●
R.S.スポーツバンパー、フロントF1ブレード	●	●	●
R.S.リアスポイラー、リアディフューザー	●	●	●
センターエキゾースト	●	●	●
スポーツエキゾースト（アクティブバルブエキゾーストシステム）	●	●	●
R.S.スポーツフェンダー、R.S.ドアシル&サイドスカート	●	●	●
ヒーター付電動格納式ドアミラー、プリリアントブラックドアミラー	●	●	●
ボディ同色ドアハンドル	●	●	●
サイドウィンドウモールクロームフィニッシャー	●	●	●
プライバシーガラス（リアサイド・リアガラス）	●	●	●
TROPHYデカール	－	●	●

	メガーヌ ルノー・スポール	メガーヌ ルノー・スポール トロフィー EDC	メガーヌ ルノー・スポール トロフィー MT
インテリア			
7インチ デジタルインストゥルメントパネル	●	●	●
RECARO製フロントバケットシート（アルカンタラ）	－	●	●
R.S.フロントスポーツシート（アルカンタラ）、前席シートヒーター	●	－	－
前席シートリフター	●	●	●
運転席ランバーサポート	●	－	－
6：4分割可倒式リアシート（センターアームレスト付）	●	●	●
R.S.用ナバレザー/アルカンタラステアリング	●	●	●
レザーシフトノブ、アルミペダル、運転席フットレスト	●	●	●
R.S.ロゴ入りキッキングプレート	●	●	●
前席スライド式センターアームレスト	●	●	●
オーディオ			
7インチ マルチメディアEASY LINK（スマートフォン用ミラーリング機能）	●	●	●
8スピーカー	●	●	●
シャークアンテナ	●	●	●
快適装備			
エアクオリティセンサー付2ゾーンオートエアコン	●	●	●
コンバインドフィルター（花粉防塵フィルター、アクティブカーボンフィルター）	●	●	●
アンビエントライト	●	●	●
後席エアダクト（センターコンソール）	●	●	●
自動防眩式フレームレスルームミラー	●	●	●
前席マップランプ、後席用ルームランプ	●	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●	●
運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー（ライト付）	●	●	●
収納スペース			
センターコンソールボックス	●	●	●
フロントカップホルダー、リアカップホルダー	●	●	●
フロントドアポケット、リアドアポケット	●	●	●
グローブボックス（ライト付）	●	●	●
フロントシートバックポケット	●	－	－
足回り			
4コントロール	●	●	●
シャシースポール	●	－	－
シャシーカップ	－	●	●
フロントダブルアクシスストラットサスペンション	●	●	●
4輪ハイドロリック・コンプレッション・コントロール	●	●	●
前輪アルミ製ハブ/鋳鉄製ベンチレーテッドディスク	－	●	●
Brembo製モノブロックシルバークフロントブレーキキャリパー	－	－	－
Brembo製モノブロックレッドフロントブレーキキャリパー	－	●	●
R.S.デフ（電子制御ディファレンシャル）	●	－	－
トルセン®LSD	－	●	●
19インチアロイホイール 'INTERLAGOS'	●	－	－
19インチアロイホイール 'TROPHY'	－	●	●

モデル	メガーヌ ルノー・スポール		メガーヌ ルノー・スポール トロフィー EDC		メガーヌ ルノー・スポール トロフィー MT	
型式			7BA-BBM5P1			
ハンドル			右			
全長 × 全幅 × 全高	mm	4,410 × 1,875 × 1,465				
ホイールベース	mm	2,670				
トレッド（前 / 後）	mm	1,620/1,600				
車両重量	kg	1,480		1,460		
定員	5					
エンジン型式	M5P					
エンジンタイプ	ターボチャージャー付 筒内直接噴射 直列4気筒 DOHC16バルブ					
総排気量	L	1.798				
内径 × 行程	mm	79.7 × 90.1				
燃料供給装置	電子制御式マルチポイントインジェクション					
最高出力	kW (ps)/rpm	221 (300 *1) /6,000 (ECE)				
最大トルク	N・m (kgm)/rpm	420 (42.8 *1) /3,200 (ECE)		400 (40.8 *1) /3,200 (ECE)		
燃料タンク容量 / 使用燃料	L	47/ 無鉛プレミアムガソリン				
燃料消費率 WLTC モード*2 *3 *4	11.8km/L <市街地モード 8.4km/L、郊外モード 12.4km/L、高速道路モード 13.6km/L>		12.2km/L <市街地モード 9.2km/L、郊外モード 12.5km/L、高速道路モード 13.8km/L>			
駆動方式	前輪駆動 (FF)					
トランスミッション	電子制御 6 速 AT (6EDC)			6 速 MT		
変速比	1 速：3.230、2 速：2.047、3 速：1.407、4 速：1.028、5 速：1.187、6 速：0.971、後退：4.470			1速：3.076、2速：1.947、3速：1.387、4速：1.026、5速：0.815、6速：0.673、後退：3.230		
減速比	4.357 (1、2、3、4 速、後退)、2.904 (5、6 速)			4.187		
懸架方式	前：マクファーソン / コイル、後：トーション・ビーム / コイル					
ブレーキ	前：ベンチレーテッドディスク、後：ディスク					
タイヤ	前後	245/35R19				
ホイールサイズ	前後	8.5J × 19				
最小回転半径	m	5.2 *1				
環境情報 エアコン冷媒			種類：HFC134a、使用量：540 ± 35g、GWP 値：1,430			
GWP 目標値 / 目標年度	GWP150/2023 年度					



＊1 参考値です。＊2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。＊3 フランスの試験機関 UTAC による測定値です。＊4 WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。●写真・説明図は欧州仕様車です。写真の車両は、メガーヌ R.S. トロフィーです。●製造事業者：ルノー・ジャポン株式会社 ●ご使用前に取扱説明書および安全運転のしおりを必ずお読みの上、正しくお使いください。●安全運転を心がけましょう。

Renault Services

ルノーライフを、いつまでも快適に。安心の長期サポート

ルノー ワランティ 無償

すべての新車に3年間 or 6万 km^{*5} の長期保証

「新車登録日より3年間もしくは走行距離6万 km^{*5}」の保証と「6年間ボディ錆穴」長期保証をすべての新車に提供しています。
＊5 新車登録日より3年間もしくは走行距離6万 km のどちらか早いほうが保証期限となります。

ルノー エクステンデッド ワランティ（新車延長保証） 有償

新車保証を「3年 or 60,000km」から「5年 or 100,000km」に延長

新車購入時に標準付帯される、3年 or 60,000km のルノー ワランティおよびルノー アシスタンスサービスを、5年 or 100,000km に延長できるサービスがルノー エクステンデッド ワランティ（新車延長保証）。新車登録日から4ヶ月以内にお申し込みいただいた場合が対象となります。一般保証満了後も、引き続きお車の安心をバックアップします。

ルノー アシスタンスサービス 無償

万一のトラブルに、新車購入から3年間、いつでもどこでも^{*6}無償でフルサポート

旅先での万一のトラブルの時、クルマだけでなくドライバーと同乗者の方もサポートするルノー アシスタンスサービス。車両の応急修理はもちろん、牽引、ドライバーと同乗者の方のご移動、ご宿泊の手配など、費用を負担されることなく（限度額あり）、ルノー独自の安心のサービスを365日24時間受けられます。また、ルノー エクステンデッド ワランティ（有償）にご加入いただくと、最大5年間まで延長可能です。
＊6 日本国内のみ（島内にルノーサービス工場のない島ではサービスの一部または全部が行えない場合がございます）。

ルノー・サービスプラン 有償

必要な定期点検や交換部品、交換工賃までをパッケージしたメンテナンスプラン

ルノー・サービスプランはお車のご使用状況に合わせて、メンテナンスパッケージの内容と適用期間をお選びいただけるメンテナンスプランです。法定点検と6ヶ月毎のルノー セーフティチェックに加え、基本的な消耗部品や交換工賃までをサポートする「プラン」、法定点検とルノー セーフティチェックに特化した「ライト」。2つのプランそれぞれに、5年（60ヶ月）または3年（36ヶ月）の適用期間を設定いただけます。新車登録日から4ヶ月以内にお申し込みいただいた場合が対象となります。また、新車購入時に3年プランにご加入いただいた方を対象とした、初回車検時に2年（24ヶ月）延長いただけるプランもご用意しました。

●この車両は一般公道で使用することを前提に開発しています。サーキット走行など特別な条件での走行が起因となる不具合については保証対象になりませんのでご注意ください。

お問い合わせはルノー コールへ。

RENAULT CALL 0120-676-365 受付時間 9:00～18:00 年中無休

ルノー・ジャポン株式会社 〒220-0011 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番2号

- 本カタログ中で使用した写真およびイラストは、細部で日本仕様と異なる場合があります。また予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。
- 写真は欧州仕様車です。またイメージ写真は合成です。表紙の写真の車両は、メガーヌ R.S. トロフィーです。
- ボディカラー、内張、シートカラーについては、撮影、印刷条件により実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。
- このカタログの内容は、2021年1月現在のもので、最新の情報は、ルノー・ジャポンWebサイトをご覧になるかルノー ディーラーにお問い合わせください。

1 年目	2 年目	3 年目	4 年目	5 年目
------	------	------	------	------

ルノー
ワランティ
無償

ルノー ワランティ

ルノー アシスタンスサービス

ルノー
エクステンデッド
ワランティ
有償

ルノー エクステンデッド ワランティ

ルノー アシスタンスサービス

ルノー・
サービス プラン
有償

プラン 60 → 5年プラン

プラン 36 → 3年プラン

プラン 24 → 2年延長プラン

ライト 60 → 5年プラン

ライト 36 → 3年プラン

ライト 24 → 2年延長プラン



サポカー補助金対象車 65歳以上の方へ
6万円が交付されます。

メガーヌ R.S. はサポカー補助金対象車で、65歳以上の方に6万円が交付されます。「サポカー補助金」は、高齢運転者の安全対策を行うことを目的として、歩行者検知機能付の衝突被害軽減ブレーキが搭載されたサポカー（安全運転サポート車）の購入等に対して補助金を交付するものです。サポカー補助金は申請総額が予算額を超過次第、募集を終了します。詳しくはルノー ディーラーにお問い合わせください。