

EQUIPMENT 主要装備

●=標準装備 ▲=オプション

	ルノー ルーテシア E-TECH エンジニアード	ルノー ルーテシア E-TECH FULL HYBRID	ルノー ルーテシア インテンス
安全性			
アダプティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付）	●	●	●
レーンセンタリングアシスト（車線中央維持支援）	●	●	-
アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）歩行者・自転車検知機能付	●	●	●
360°カメラ	●	-	-
リアカメラ	-	●	●
パーキングセンサー（フロント・リア）	●	●	●
ブラインドスポットワーニング（後側方車両検知警報）	●	●	●
レーンキープアシスト（車線逸脱防止支援）	●	●	-
レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警報）	●	●	●
セーフティディスタンスワーニング（前方車間距離警報）	●	●	●
オートハイ/ロービーム	●	●	●
トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）	●	●	●
スピードリミッター	●	●	●
EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS	●	●	●
ESC（横滑り防止装置）	●	●	●
EBA（緊急時ブレーキアシスト）	●	●	●
前席エアバッグ	●	●	●
前席サイドエアバッグ	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●
高さ調整式前席3点式シートベルト（プリテンショナー、フォースリミッター付）	●	●	●
後席3点式シートベルト（左右：プリテンショナー、フォースリミッター付）	●	●	●
全席シートベルトリマインダー	●	●	●
タイヤ空気圧警報	●	●	●
i-Size チャイルドシート対応 ISOFIX アンカー（助手席、後席左右）	●	●	●
コーナリングランプ	●	●	●
エクステリア			
LEDヘッドライト	●	●	●
リアLEDランプ	●	●	●
フロントフォグランプ	●	●	●
デイトイムランプ	●	●	●
プライバシーガラス（リアサイド・リアガラス）	●	●	●
ヒーター付電動格納式ドアミラー	●	●	●
ブラッドドアミラー	●	●	●
サイドウィンドウモールクロームフィニッシャー	-	●	●
ボディ同色ドアハンドル	●	●	●
クロームエキゾーストフィニッシャー	-	-	●
ホイール			
17インチアロイホイール 'Viva Stella'	-	●	●
E-TECH エンジニアード専用17インチアロイホイール	●	-	-
インテリア			
E-TECH エンジニアード専用インテリア	●	-	-
7インチ デジタルインストゥルメントパネル	●	●	●
レザーステアリング	●	●	●
ステアリングヒーター	-	●	●
前席シートヒーター	●	▲（レザーバック）	-
前席シートリフター	●	-	-
運転席シートリフター	-	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●
レザーシート	-	▲（レザーバック）	-
E-TECH エンジニアード専用ファブリック×レザー調コンビシート	●	-	-
ファブリック×レザー調コンビシート	-	●	●
ラゲッジフロアボード	-	-	●
オーディオ			
7インチ マルチメディア EASY LINK（スマートフォン用ミラーリング機能）	●	●	●
Bose® サウンドシステム	●	-	-
9スピーカー	●	-	-
ARKAMYS サウンドプロセッサー付オーディオ	-	●	●
6スピーカー	-	●	●
シャークアンテナ	●	●	●
快適装備			
オートエアコン	●	●	●
アンビエントライト（8色）	●	●	●
自動防眩式フレームレスルームミラー	●	-	-
自動防眩式ルームミラー	-	●	●
運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー	●	●	●
前席LEDマップランプ	●	●	●
後席LEDルームランプ	●	●	●
機能装備			
ストップ&スタート機能	-	-	●
電動パーキングブレーキ（オートホールド機能付）	●	●	●
ヒルスタートアシスト	●	●	●
ハンズフリーカードキー	●	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●	-	-
12V 電源ソケット	●	●	●
ルノー・マルチセンス	●	●	●
ECOモード	●	●	●
オートライト、フロント雨滴感応式オートワイパー	●	●	●
ワンタッチスイッチ付フロント・リアパワーウィンドウ（挟み込み防止機能付）	●	●	●
パドルシフト	-	-	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●
車速感応式オートロック（衝撃感知自動ドアロック解除機能付）	●	●	●
パンクリペアキット	●	●	●
収納			
フロントカップホルダー	●	●	●
グローブボックス	●	●	●
フロントシートバックポケット	●	●	●

TECHNICAL SPECIFICATIONS 主要諸元

	ルノー ルーテシア E-TECH エンジニアード	ルノー ルーテシア E-TECH FULL HYBRID	ルノー ルーテシア インテンス
型式	5AA-BJAH4MH		3BA-BJAH5H
ハンドル		右	
全長×全幅×全高	mm	4,075×1,725×1,470	
ホイールベース	mm	2,585	
トレッド（前/後）	mm	1,505/1,495	
最低地上高	mm	135 *1	
車両重量	kg	1,310	1,200
定員		5	
エンジン型式		H4M	H5H
エンジンタイプ		自然吸気直列4気筒 DOHC16バルブ	ターボチャージャー付筒内直接噴射直列4気筒 DOHC16バルブ
総排気量	L	1.597	1.333
内径×行程	mm	78.0×83.6	72.2×81.4
燃料供給装置		電子制御式マルチポイントインジェクション	
最高出力	kW (ps)/rpm (ECE)	67 (91 *1) /5,600	96 (131 *1) /5,000
最大トルク	N・m (kgm)/rpm (ECE)	144 (14.7 *1) /3,200	240 (24.5 *1) /1,600
メインモーター（E-モーター）型式		5DH	-
タイプ		交流同期電動機	-
最高出力	kW (ps)/rpm (ECE)	36 (49 *1) /1,677-6,000	-
最大トルク	N・m (kgm)/rpm (ECE)	205 (20.9 *1) /200-1,677	-
サブモーター（HSG）型式		3DA	-
タイプ		交流同期電動機	-
最高出力	kW (ps)/rpm (ECE)	15 (20 *1) /2,865-10,000	-
最大トルク	N・m (kgm)/rpm (ECE)	50 (5.1 *1) /200-2,865	-
電力用主電池		リチウムイオン電池	-
燃料タンク容量/使用燃料	L	42/無鉛プレミアムガソリン	
駆動方式		前輪駆動（FF）	
トランスミッション		電子制御ドッグクラッチ マルチモード AT	電子制御7速 AT（7EDC）
変速比（原動機）		1速：2.409、2速：1.270、3速：0.771、4速：0.578	1速：4.461、2速：2.647、3速：1.437、4速：0.975、5速：0.754、6速：0.682、7速：0.647
変速比（電動機）		1速：2.478、2速：0.872	-
変速比 後退		2.478	3.651
減速比		4.214	4.176（1、2、6、7速）、4.733（3、4、5速）
懸架方式		前：マクファーソン/コイル、後：トーション・ビーム/コイル	
ブレーキ		前：ベンチレーテッドディスク、後：ディスク	
タイヤサイズ	前/後	205/45R17	
ホイールサイズ	前/後	7.0J×17	
最小回転半径	m	5.2	
燃料消費率（国土交通省審査値）*2	JCO8モード WLTCモード*3	31.8km/L 25.2km/L（市街地モード（WLTC-L）21.9km/L、郊外モード（WLTC-M）26.2km/L、高速道路モード（WLTC-H）25.5km/L）	19.1km/L 17.0km/L（市街地モード（WLTC-L）12.7km/L、郊外モード（WLTC-M）17.2km/L、高速道路モード（WLTC-H）19.8km/L）
主要燃費向上対策		ハイブリッド車両・可変バルブタイミング機構・アイドリングストップ・充電制御・電動パワーステアリング・マルチモード AT	直噴エンジン・可変バルブタイミング機構・アイドリングストップ・充電制御・電動パワーステアリング・EDC（エフィシエントデュアルクラッチ）
環境情報 エアコン冷媒		種類：HFO-1234yf、使用量：420 ± 35g、GWP 値：1	
GWP 目標値/目標年度		GWPI50/2023 年度	

*1 参考値です。 *2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 *3 WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

●製造事業者：ルノー・ジャポン株式会社 ●ご使用前に取扱説明書および安全運転のしおりを必ずお読みの上、正しくお使いください。 ●安全運転を心がけましょう。