

この印刷物は、揮発性有機化合物を含まない環境に配慮したインキで印刷されています。

お問い合わせはルノー コールへ。

RENAULT CALL 0120-676-365 受付時間 9:00~18:00 年中無休

ルノー・ジャパン株式会社 〒220-0011 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番2号

- 本カタログ中で使用した写真およびイラストは、細部で日本仕様と異なる場合があります。また予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。
- 表紙の写真は欧州仕様車です。またイメージ写真の車両は合成です。
- ボディカラー、内張、シートカラーについては、撮影、印刷条件により実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。
- このカタログの内容は、2024年3月現在のものです。最新の情報は、ルノー・ジャパンWebサイトをご覧になるかルノーディーラーにお問い合わせください。

YCB99



RENAULT LUTECIA



The French Mode.

最新の流行を、自分なりのスタイルで楽しむ。

それが、モードの国、フランスの美学。

洗練されたウォームチタニウムのアクセントと先進的でスポーティなエクステリア。

選び抜かれたマテリアルによって上質な空間に仕立てられたインテリア。

快適なドライビングをサポートする運転支援システム。

輸入車唯一*1のフルハイブリッドシステム‘RENAULT E-TECH FULL HYBRID’が生み出す、
あなたの想像を超える革新的でダイナミックな走りと輸入車No.1*2の低燃費。

すべては、あなたの人生を刺激するために。

RENAULT LUTECIA

les essentiels



design

歴史を積み重ねてきた存在感と革新性が融合したエクステリア。スマートコックピットを中心としたモダンで快適なインテリア。

performance

全速度域で爽快なドライビングフィール、E-TECH FULL HYBRID。パワフルでしなやかな走りのガソリンエンジン。フランスの交通環境に培われた、2つの走りの選択肢。

technology

日々のドライブをより安心・快適に。先進の運転支援システム。

functionality

最新のインフォテインメントへアクセス。ドライビングもパーソナライズできる。

carlab

グレード&カラー
主要装備

la séduction au cœur

心を魅了する。

センシュアルなライン、ダイナミックなフォルム、彫刻のように表現されたボディサイドの抑揚。歴史を積み重ねてきた存在感と革新性が融合したルノー ルーテシアは、一目で心を魅了する。



LUTECIA E-TECH FULL HYBRID



ルノー ルーテシアは、4世代に亘って積み重ねてきた歴史と実績がある。1990年に発売された第1世代から、時代を先取りするコンセプトを掲げ、クラスの枠を超えたテクノロジーが積極的に採用された。第2世代では、室内空間の広がりや快適さを追求し、第3世代においては、知覚品質の向上に取り組んだ。そして第4世代では、他に類を見ないルーテシアならではの優美なデザインを手に入れることとなる。すべての世代において新しい価値基準を打ち立て、ルノーの象徴的ベストセラーカーとなった。

第5世代のルノー ルーテシアの造形は細部まで精緻に仕上げられ、最新のデザインと機能性の両立を実現した。フロントフェイスでは、ブラックのフロントグリルパーセンターに配されたエンブレム「ロザンジウ」につながる、CシェイプのデイトタイムランプとLEDヘッドライト。Cシグネチャーは、ワイドなフォルムを明確にし、力強く、スポーティで、シャープな印象を与える。ヘッドライトユニットには、“目”のような2つの造形、“まつげ”を思わせる立体的なストライプを施した。デザイン性とテクノロジーを融合して生み出した、人間らしさの象徴的なディテールを見ることが出来る。サイドウィンドウは輝くクロームで仕上げ、リアドアハンドルを一体化した。

遠くからそのフォルムに心躍らされ、近づくと精緻に作り込まれたディテールがエレガントな驚きをもたらす。これこそが、ルノーデザインの真髄である。



LUTECIA E-TECH ENGINEERED



E-Tech engineered quotidien premium

日常にプレミアムを。

ルノー ルーテシア E-TECH エンジニアードは、ルノーの伝統あるイエローに電動技術の未来的なイメージを付加し、ウォームチタニウムのアクセントカラーによって、先進的でスポーティな印象を与えている。搭載する 'RENAULT E-TECH FULL HYBRID' のテクノロジーが、デザインとして表現された特別なモデルである。モータースポーツに由来する F1 ブレードや専用アロイホイール、随所に配されたウォームチタニウムカラーが、洗練された上質感を醸し出し、新たな個性を感じさせる。

●写真は欧州仕様車です。またイメージ写真の車両は合成です。写真の車両は、ルーテシア E-TECH エンジニアードです。 10



un smart cockpit accompli

進化を遂げた、新世代のスマートコックピット。

ルノー ルーテシアのインテリア空間は、有機的な造形と直線を敢えて効果的に融合し、コントラストを高めている。コックピットはドライバー側に傾けて設計され、ドライビングにフォーカスした感覚をもたらす。水平基調でシンプルな造形のダッシュボードは、広く見通しのよい印象。マテリアルは、手が触れる多くの部分でソフトパッドを採用した。

ルーテシア E-TECH エンジニアードでは、カーボン調パネルとウォームチタニウムラインで仕上げられたダッシュボード、ウォームチタニウムステッチのレザーステアリングホイールとファブリック×レザー調コンビシートを備え、先進的でスポーティなデザインとなっている。





1. レザーシート+前席シートヒーター*1
2. 7インチ デジタルインストゥルメントパネル
3. ヒーター付レザーステアリング*2+パドルシフト*3
4. オートエアコン
5. 電動パーキングブレーキ (オートホールド機能付)

■ レザーシート+前席シートヒーター*1

上質で快適、ルノー伝統の疲れにくいシート。ルーテシア E-TECH FULL HYBRIDレザーバックに装備されるシートは、上質なレザー仕様。優れたサイドサポートとともに、快適性とホールド性を高次元で両立した。適切なドライビングポジションを維持し、長距離のドライブを快適に過ごせる作りこみがなされている。また、革新的な形状のヘッドレストは、後方からの視界に配慮した薄型のデザインを採用している。前席には、冬のドライブを快適にするシートヒーターを内蔵。

■ 7インチ デジタルインストゥルメントパネル

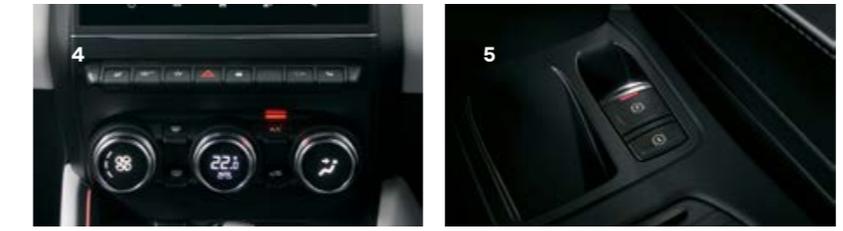
先進的なデジタルディスプレイ。7インチ デジタルインストゥルメントパネルは、運転に必要な情報をデジタルディスプレイで表示。ルーテシア E-TECH FULL HYBRIDとE-TECH エンジニアードには、エネルギーフローも表示される。ルノー・マルチセンスと連動して、選択した運転モードに応じたイルミネーションカラーを反映する。

■ ヒーター付レザーステアリング*2+パドルシフト*3

運転支援システムやインフォテインメント機能の音声入力を手元で操作。ドライバーは前方から目を離すことなく、運転支援システムの切り替えや、7インチ デジタルインストゥルメントパネルの画面切り替え、ハンズフリー通話へのアクセスが可能。本革を使用したステアリングホイールはマットクロームフィニッシャーで装飾され、ステアリングヒーターを内蔵する。また、ルーテシア インテンスは、よりスポーティなマニュアルでのギアチェンジが楽しめるパドルシフトも装備している。

■ 直感的に操作できるスイッチパネル

人間工学に基づき配置された鍵盤式スイッチやロータリースイッチで、シートヒーターやエアコン調節を直感的に操作できる。



*1ルーテシア E-TECH FULL HYBRID レザーバック、ルーテシア E-TECH エンジニアードに標準装備です。*2ルーテシア E-TECH FULL HYBRID (レザーバック含む)、ルーテシア インテンスに標準装備です。*3ルーテシア インテンスに標準装備です。
●写真は欧州仕様車です。写真1、2、4、5はルーテシア E-TECH FULL HYBRID レザーバック、写真3はルーテシア インテンスです。

plaisir de conduite et confort à bord

爽快で心地よい、ドライブの喜び。



dynamisme et efficience

先進のパワートレインがもたらす
低燃費かつスポーティな走り。

RENAULT E-TECH FULL HYBRID (ルーテシア E-TECH FULL HYBRID / ルーテシア E-TECH エンジニアード)

フルハイブリッド

■ 全速度域で爽快なドライビングフィール、ルノーならではのハイブリッド。

輸入車唯一*1のフルハイブリッドシステム‘RENAULT E-TECH FULL HYBRID’は、フォーミュラ1™由来のトランスミッションやエネルギーマネージメントの技術を取り入れて開発したルノー独自のハイブリッドシステムで、輸入車ではルノーのみが有する*1フルハイブリッドである。そのパワートレインは、メインモーターであるE-モーターとHSG（ハイボルテージスターター&ジェネレーター）という2基の電気モーターと、1.6L 4気筒自然吸気エンジンで構成され、その動力をシームレスかつ最も効率よく引き出す新開発の電子制御ドッグクラッチ マルチモードATを組み合わせた。電気を動力とした静かで滑らかな始動から、市街地でのスムーズなストップアンドゴー、高速域ではリニアな加速まで、状況に応じてエンジンをモーターがアシストする。2つのモーターとエンジンが生み出すダイナミックかつコンパクトハッチバックならではの軽快でスポーティな走りは、ハイブリッドカーの既成概念を超える新しい体験を提供する。欧州車ならではのリニアで爽快なドライビングフィール、全速度域でスムーズかつレスポンスのよい走り、それが‘RENAULT E-TECH FULL HYBRID’の最大の特徴である。



1.6L 4気筒自然吸気エンジン+E-モーター+HSG

パワートレインはさらに進化した。
1.3L直列4気筒16バルブ直噴ターボチャージャーエンジンに加え、
フォーミュラ1™で培った技術と経験が凝縮された、
フルハイブリッド‘E-TECH FULL HYBRID’をラインアップ。
フランスの交通環境で培われた欧州車ならではのスポーティでダイナミックな走りを、
ハイブリッド/ガソリンという2つのパワートレインで楽しめる。

■ 出力と燃費を高次元でバランスさせた高い環境性能。

運動エネルギーの95%を回収するブレーキ回生システムや、1.2kWhの高容量リチウムイオンバッテリーを搭載し、燃料消費率*2はWLTCモード*3で輸入車最低燃費No.1*4の25.2km/Lを実現。

燃料消費率*2 25.2km/L (WLTCモード/国土交通省審査値*3)

■ 電子制御ドッグクラッチ マルチモードAT

フォーミュラ1™という極限の環境下で磨かれたトランスミッションのノウハウを活用し、市販車用に最適化されたマルチモードAT。100%EVモード・ハイブリッド・100%エンジンモードの、3つのトラクションモードを有する。エンジン側に4速、モーター側に2速のギアを持ち、計12通りの組み合わせできめ細かいシームレスな変速とダイレクトな加速を可能とし、効率良くエネルギーを伝達する。シフトをBモードに入れると強力な回生ブレーキが発生し、クリーピング速度まで事実上のワンペダルドライブが可能となる。



電子制御ドッグクラッチ マルチモードAT レザースhiftレバー



低速域〈約 0-40km/h*5〉
静かで滑らかなモーターによる発進。
発進時はモーターのみを使用するEVモードで、静かにかつ滑らかに走り始める。モーターは低速域において、効率・レスポンスがエンジンより良好で、低速域でのトルクが圧倒的に太いという特長がある。発進時にアクセルペダルを踏み込むと、ガソリンエンジンを凌駕する鋭いレスポンスと力強さで、背中から押されるような走行感覚を味わうことができる。市街地走行の大部分はモーターによる走行で燃料消費の低減を実現する*6。



中速域〈約 40-80km/h*5〉
加速を続けるとエンジンが始動。走りに力強さが加わる。
加速が続くとE-TECH FULL HYBRIDはモーターとエンジンを巧みに制御するハイブリッドモードに移行し、アクセルペダルを踏み込んだ瞬間の素早いレスポンスと息の長い加速感を味わえる。ガソリンエンジン特有の回転とサウンドの上昇がもたらす気持ちのよいスポーティなドライビングフィールは、モータースポーツを極めてきたルノーのハイブリッドならではの特徴である。



高速域〈約 80km/h*5 以上〉
巡航時はエンジン中心、追い越し時はエンジン+モーターでパワフルに。
制限速度が130km/hのフランスの高速道路を想定して開発されたE-TECH FULL HYBRIDは、高速域においても卓越したドライビングプレジャーをもたらす。巡航時は高効率なエンジンで走行し、追い越し時など加速が必要な場面では、エンジンとモーターの双方からエネルギーを加え、胸のすく力強い加速を実現する。フォーミュラ1™の技術を応用した、ダイレクトに駆動力を伝える電子制御ドッグクラッチ マルチモードATの働きにより、E-TECH FULL HYBRIDが最も得意とする欧州車ならではの爽快な高速ドライブが楽しめる。



*1 自社調べ。(2023年6月時点) *2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。 *4 自社調べ。(2023年6月時点。電気自動車、プラグインハイブリッド車を除く。) *5 スピードは目安です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)、バッテリーの充電残量により、異なります。

*6 お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)により、異なります。●写真は欧州仕様車です。またイメージ写真の車両は合成です。写真の車両は、ルーテシア E-TECH FULL HYBRID です。



1.3L TURBO ENGINE 〈ルーテシア インテンス〉

ガソリン

ルノー ルーテシアに搭載される1.3L直列4気筒16バルブ直噴ターボチャージャーエンジンは、上位クラスに匹敵する力強さの高効率エンジン。1,600rpmからすでに先代ルーテシア R.S.に匹敵する240N・mの最大トルクを生み出し、最高131psの出力(5,000rpm)を発生。市街地から高速道路まであらゆるシーンで、ドライバーにドライビングプレジャーと余裕のある走りを提供する。トライアングル形状のシリンダーヘッド内に、250バルルの高圧力で燃料を直接噴射することで燃焼の効率化を図り、シリンダー内に特殊なコーティングを施してフリクションを低減するなど、燃費向上への技術が惜しみなく注がれている。

■ パドルシフト付電子制御7速AT (7EDC)

1.3L直噴ターボエンジンに組み合わせられる電子制御7速AT(7EDC)は、240N・mの高性能エンジンに対応するデュアルクラッチ式トランスミッション。湿式を採用し7段に多段化。オートマチックモードでは自動で最適なギアを選択し、トルクコンバーター式のAT車同様に滑らかで快適なドライブを楽しめる。また、一般的なトルクコンバーターに比べスリップロスのない、ダイレクトかつ瞬時に変速するデュアルクラッチは、パドルシフトの操作によりマニュアルトランスミッション以上とも言えるスポーティな走りを実感できる。



RENAULT E-TECH FULL HYBRID 〈ルーテシア E-TECH FULL HYBRID/ルーテシア E-TECH エンジニアード〉

フルハイブリッド

1.3L TURBO ENGINE 〈ルーテシア インテンス〉

ガソリン

■ CMF-B プラットフォーム

ルノー・日産・三菱アライアンスにより開発されたCMF-Bプラットフォームを採用。BセグメントからCセグメントまで対応する高い多様性が特徴で、先進の運転支援システム・E-TECH FULL HYBRID・電子制御ドッグクラッチ マルチモードATの搭載を想定して設計されている。軽量でありながらも高い剛性を実現、高出力を受け止めながら、しなやかなサスペンションの動きやハンドリングの正確さを引き出す走りは、このプラットフォームによって実現した。



renault easy drive

運転をよりシンプルに。先進の運転・駐車支援システム。

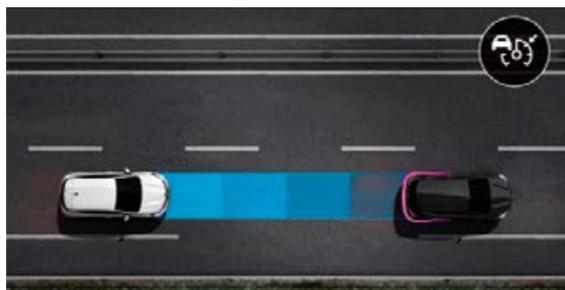
ドライブを安心して楽しむために、ルノー ルーテシアでは、運転をアシストする先進の運転・駐車支援システム、ルノー イージー ドライブを搭載している。アダプティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付）やレーンセンタリングアシスト（車線中央維持支援）*1などが、ドライバーの運転意図に呼応して運転をサポート。より高い信頼と安心をドライバーにもたらすとともに、疲労を軽減する。



■ ハイウェイ&トラフィックジャムアシスト*1

高速道路などを走行する際、ドライバーをサポート。

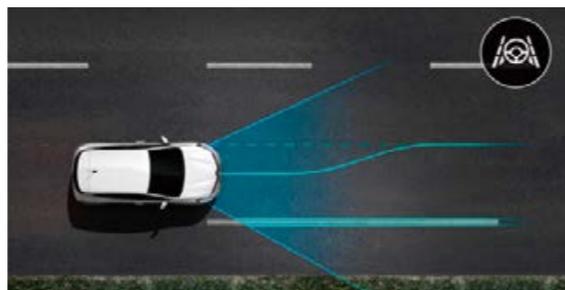
アダプティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付）とレーンセンタリングアシストを組み合わせたシステム。車線の維持、速度、他車との間隔をチェックし、高速道路や自動車専用道路などで、長距離の高速走行や渋滞時にドライバーの疲労を低減する。



■ アダプティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)

安全な車間距離を保ち、運転をサポート。

高速道路や自動車専用道路などを走行する際、フロントガラス中央上部のカメラとフロントバンパー内のレーダーが、同一車線を走る先行車を感じ、ドライバーが設定した速度と車間距離に基づき加速・減速する。先行車が停車したときは自車も停車・減速し、先行車が3秒以内に発進すると自動的に再発進。渋滞時の走行に対応する。(約0~170km/hでの走行中に機能)



■ レーンセンタリングアシスト（車線中央維持支援）*1

道路上のラインを感知して、走行車線の中央を走行。

フロントガラス中央上部のカメラが道路の白線や黄線を感知して、走行車線の中央を走るようにハンドル操作をアシストするシステム。アダプティブクルーズコントロールとともに作動し、運転をサポートする。(先行車がある場合:約0~160km/hでの走行中に機能、先行車がない場合:約60~160km/hでの走行中に機能)



■ 360°カメラ*2

駐車時に、周囲の状況を俯瞰映像で確認。

車両の前後左右に取り付けた4つのカメラが車両の周囲の状況を撮影し、真上から見下ろしたような映像を、7インチ マルチメディア EASY LINK のタッチスクリーンに表示する。またシステム起動時には、前進時はフロントビュー、後退時はリアビュー映像が、タッチスクリーン上に俯瞰映像とともに表示される。車庫入れや縦列駐車などの駐車時に、自車と周囲の状況との関係をひと目で確認でき、駐車をサポートする。エンジン動作時にシフトレバーをリバースに入れると自動的に起動するほか、タッチスクリーン下のスイッチを押すことでも起動する。(約10km/h以下での走行中に機能)



■ パーキングセンサー（フロント・リア）

駐車時に障害物を感知し、知らせる。

前後のバンパーに備えた超音波センサーが、フロント・リアの障害物を感知すると、アラーム音でドライバーに知らせる。

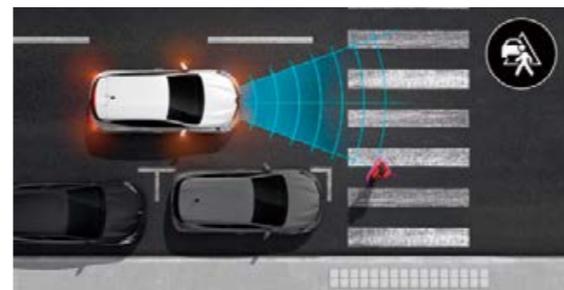


■ オートハイ/ロービーム

ハイビーム、ロービームを自動で切り替え。

対向車や先行車をカメラのセンサーが感知し、ハイビームとロービームを自動で切り替える。(約40km/h以上での走行中に機能)

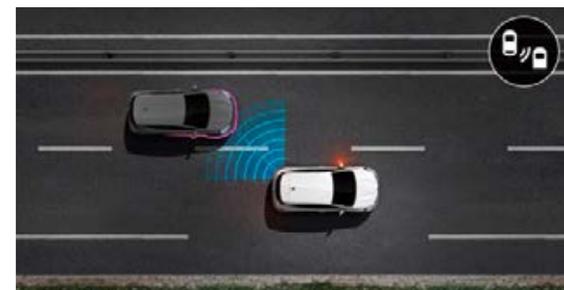
ご使用になる際のお願い
これらのシステムは、ドライバーの運転を補助するものであり、衝突を回避するものではありません。運転支援機能には限界があり、道路状況や天候によって作動しない場合があります。システムを過信することなく、常に周囲に気を配り、安全な運転を心がけてください。ご使用の際は取扱説明書をご覧ください。詳しくはルノー ディーラーにお問い合わせください。



■ アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）歩行者・自転車検知機能付

衝突の危険を感知警告し、衝突被害軽減をサポート。

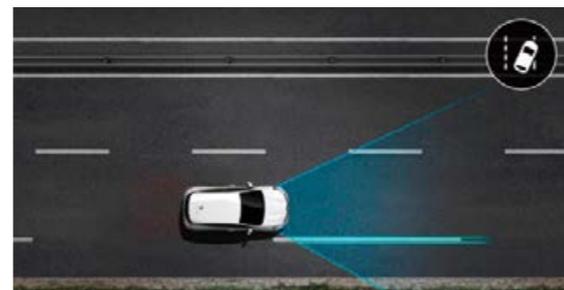
アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）は、フロントガラス中央上部のカメラとフロントバンパー内のレーダーセンサーが、前方の車両や、歩行者・自転車に衝突する可能性を感知し、アラーム音や表示灯による警告を行う。さらに衝突の危険が高まると、ドライバーのブレーキ操作をサポートし、衝突時の被害や衝撃を軽減するサポートを行う。(検知対象:前方を同一方向に走行する車両(約7~170km/hでの走行時)/静止車両・歩行者・自転車(約7~80km/hでの走行時))



■ ブラインドスポットワーニング（後方車両検知警報）

見えにくい位置の車両を知らせる。

リアバンパー内のレーダーセンサーが、左右後方の死角ゾーンに車両を検知すると、隣接車側のドアミラー内に表示灯を点灯・点滅させ、ドライバーに注意を促す。交通量の多い複数車線でも、安心して車線変更ができる。(約15km/h以上での走行中に機能)

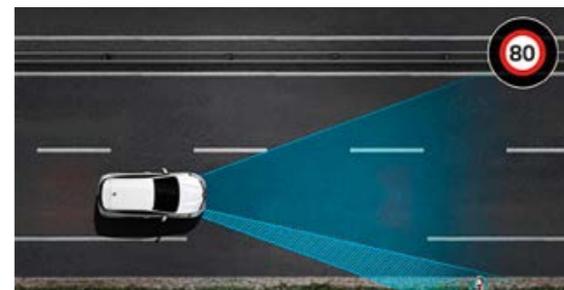


■ レーンキープアシスト（車線逸脱防止支援）*1/

レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警報）

車線をはみ出しそうになった場合、ハンドル操作をアシスト。

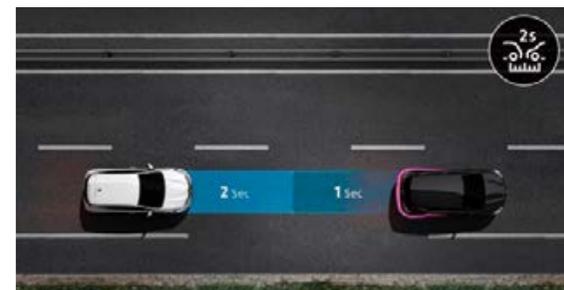
道路の白線や黄線を検知。車線をはみ出しそうになった場合、インジケータ表示で警告し、必要に応じて車線を維持するようハンドル操作をアシストする。また、ステアリングの振動で注意を促す。(約70~180km/hでの走行時に機能)



■ トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）

交通標識を認識して表示する。

フロントガラス中央上部のカメラで認識した、制限速度、追い越し禁止の交通標識を7インチ デジタルインストゥルメントパネル内に表示。ドライバーの交通標識の見落としを減らし、安全運転を促す。



■ セーフティディスタンスワーニング(前方車間距離警報)

適切な車間距離をキープする。

フロントガラス上部中央のカメラとフロントバンパー内のレーダーセンサーが、前方を走行する車両との相対速度差を感知し、適切な車間距離を保つように、7インチ デジタルインストゥルメントパネルにシンボルや車両のアイコンを表示し、注意を促す。(約30~200km/hでの走行時に機能)

ご使用になる際のお願い
これらのシステムは、ドライバーの運転を補助するものであり、衝突を回避するものではありません。運転支援機能には限界があり、道路状況や天候によって作動しない場合があります。システムを過信することなく、常に周囲に気を配り、安全な運転を心がけてください。ご使用の際は取扱説明書をご覧ください。詳しくはルノー ディーラーにお問い合わせください。



1. Bose®サウンドシステム*4
2. スマートフォンワイヤレスチャージャー*4
3. 7インチ マルチメディア EASY LINK タッチスクリーン ルノー・マルチセンス マイセンス表示

smart cockpit, la technologie à portée de main

スマートコックピット、あなたの指先がテクノロジーにつながる。

ルノー ルーテシアは、7インチ マルチメディア EASY LINKのタッチスクリーンを介して、最新のインフォテインメントテクノロジーに簡単にアクセスできる。移動中でもさまざまな利便性が得られ、ドライブの楽しみが大きく広がる。

■ 7インチ マルチメディア EASY LINK (スマートフォン用ミラーリング機能)

スマートフォンを接続すれば、Apple CarPlay™*1やAndroid Auto™*2を介して、7インチ マルチメディア EASY LINKのタッチスクリーンにスマートフォンが連係。スマートフォン内の各種アプリにアクセスできる。日頃から使い慣れたスマートフォン内のナビゲーション機能、音楽再生、通話機能などが使用できる。



ナビゲーション機能*3
スマートフォン内の地図アプリを使用するので、常に最新の地図データを利用できる。

■ Bose® サウンドシステム*4

サウンドシステムは、世界をリードするBose®を採用。Fresh Air Speaker™が搭載された革新的な小型サブウーファーは、トランクスペースを狭めることなく車外からの空気を取り入れることで、豊かでパワフルな低音を再生。この小型サブウーファーを含む9つの高性能スピーカーが高いパフォーマンスを発揮する。

■ スマートフォンワイヤレスチャージャー*4

センターコンソールには、置くだけでスマートフォンを充電できる、便利なスマートフォンワイヤレスチャージャーを装備。

■ 運転モードやインテリア照明をカスタマイズできる、ルノー・マルチセンス

ルノー・マルチセンスは、7インチ マルチメディア EASY LINKのタッチスクリーンの操作で、運転モード(My Sense/Sport/Eco)を変更し、ドライブフィール、室内環境(エアコン・アンビエントライト)をコントロールする。

マイセンスモード

個別設定が可能なカスタマイズモード。

スポーツモード

スポーツ走行に適した運転モード。

エコモード

燃費を最適化する運転モード。



*1 iOS7.1以降のiPhone5以降のiPhone端末に対応。「Apple CarPlay」、「iPhone」は、Apple Inc.の登録商標です。*2 Android6.0以降のAndroid端末に対応。「Android Auto」、「Android」は、Google LLC.の商標です。*3 スマートフォンのナビゲーションアプリを利用する機能です。*4 ルーテシア E-TECH エンジニアードに標準装備です。●EASY LINKのご利用には、インターネット通信が可能なスマートフォン (iPhone/Android) が必要です。ご利用時の通信料などは、別途お客さまのご負担となります。●タッチスクリーン・スマートフォンの表示は日本仕様とは異なります。●タッチスクリーン・スマートフォンを操作する場合は、交通規則、道路交通法、条例を順守し、必ず安全な場所に停車してから操作してください。また、運転中はタッチスクリーン・スマートフォンを注視しないでください。●アプリケーションのアップデートなどに伴い、機能の内容や表示は予告なく変更される場合があります。●ご使用の端末により、一部またはすべての機能に対応していない場合があります。●写真は欧州仕様車です。写真の車両は、P23はルーテシア インテンシス、P24の1、2はルーテシア E-TECH エンジニアード、3はルーテシア E-TECH FULL HYBRIDです。

carlab



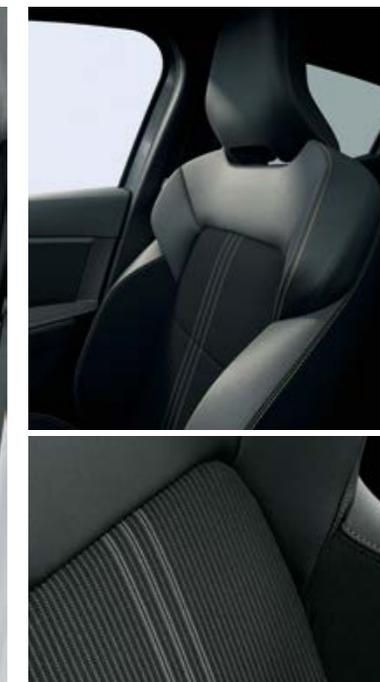
grade & colour グレード&カラー

RENAULT LUTECIA E-TECH ENGINEERED

ルノー ルーテンシア E-TECH ENGINEERED フルハイブリッド

GRIS SCHISTE M
グリシスト M

NOIR ETOILE
ノワールエトワール M



E-TECH エンジニアード専用インテリア

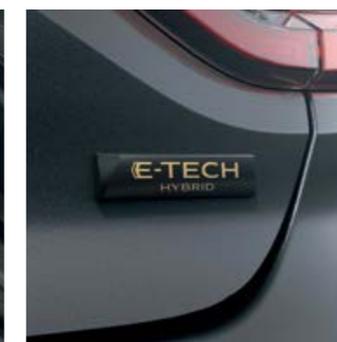
専用ファブリック×レザー調コンビシート
(ウォームチタニウムステッチ)



専用 17 インチアロイホイール
(ウォームチタニウムアクセント)



専用キッキングプレート



新デザイン E-TECH バッジ



ウォームチタニウム F1 ブレード
プリリアントブラックエンブレム
プリリアントブラックフロントグリルガーニッシュ



ウォームチタニウムリアバンパーフィニッシャー
プリリアントブラックリアエンブレム

grade & colour グレード&カラー

RENAULT LUTECIA E-TECH FULL HYBRID / **RENAULT LUTECIA INTENS**
 ルノー ルーテシア E-TECH FULL HYBRID フルハイブリッド / ルノー ルーテシア インテンス ガソリン

ROUGE FLAMME
ルージュフラム M



BLANC GLACIER
ブラングラシエ



ORANGE VALENCIA
オランジュバレンシア M



BLEU IRON
ブルーアイロン M



NOIR ETOILE
ノワールエトワール M



ルージュフラム M オランジュバレンシア M ブラングラシエ

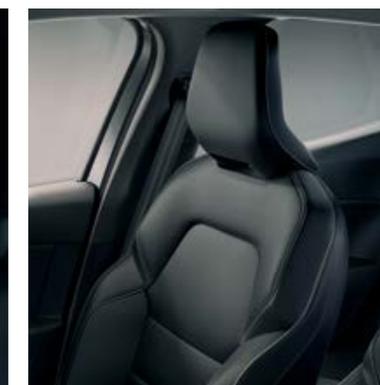


ライトグレー ダッシュボード

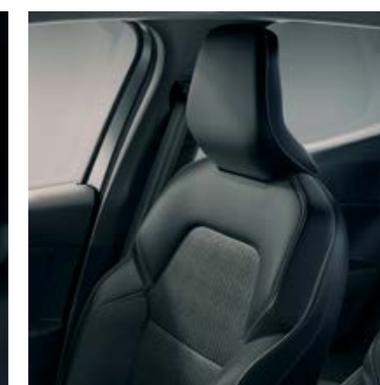
ブルーアイロン M ノワールエトワール M



ブラックダッシュボード



〈ルーテシア E-TECH FULL HYBRID レザーバック〉
レザーシート+前席シートヒーター



〈ルーテシア E-TECH FULL HYBRID/ルーテシア インテンス〉
ファブリック×レザー調コンビシート

equipment 主要装備

	ルノー ルーテシア E-TECH エンジニアード	ルノー ルーテシア E-TECH FULL HYBRID	ルノー ルーテシア インテンス
安全性			
アダプティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付）	●	●	●
レーンセンタリングアシスト（車線中央維持支援）	●	●	-
アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）歩行者・自転車検知機能付	●	●	●
360°カメラ	●	-	-
リアカメラ	-	●	●
パーキングセンサー（フロント・リア）	●	●	●
ブラインドスポットワーニング（後側方車両検知警報）	●	●	●
レーンキープアシスト（車線逸脱防止支援）	●	●	-
レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警報）	●	●	●
セーフティーディスタンスワーニング（前方車間距離警報）	●	●	●
オートハイ/ロービーム	●	●	●
トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）	●	●	●
スピードリミッター	●	●	●
EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS	●	●	●
ESC（横滑り防止装置）	●	●	●
EBA（緊急時ブレーキアシスト）	●	●	●
前席エアバッグ	●	●	●
前席サイドエアバッグ	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●
高さ調整式前席3点式シートベルト（プリテンショナー、フォースリミッター付）	●	●	●
後席3点式シートベルト（左右：プリテンショナー、フォースリミッター付）	●	●	●
全席シートベルトリマインダー	●	●	●
タイヤ空気圧警報	●	●	●
i-Sizeチャイルドシート対応ISOFIXアンカー（助手席、後席左右）	●	●	●
コーナリングランプ	●	●	●
エクステリア			
LEDヘッドライト	●	●	●
リアLEDランプ	●	●	●
フロントフォグランプ	●	●	●
デイトイムランプ	●	●	●
プライバシーガラス（リアサイド・リアガラス）	●	●	●
ヒーター付電動格納式ドアミラー	●	●	●
ブラックドアミラー	●	●	●
サイドウインドウモールクロームフィニッシャー	-	●	●
ボディ同色ドアハンドル	●	●	●
クロームエキゾーストフィニッシャー	-	-	●
ホイール			
17インチアロイホイール ‘Viva Stella’	-	●	●
E-TECH エンジニアード専用17インチアロイホイール	●	-	-
インテリア			
E-TECH エンジニアード専用インテリア	●	-	-
7インチ デジタルインストゥルメントパネル	●	●	●
レザーステアリング	●	●	●

	ルノー ルーテシア E-TECH エンジニアード	ルノー ルーテシア E-TECH FULL HYBRID	ルノー ルーテシア インテンス
ステアリングヒーター	-	●	●
前席シートヒーター	●	▲（レザーバック）	-
前席シートリフター	●	-	-
運転席シートリフター	-	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●
レザーシート	-	▲（レザーバック）	-
E-TECH エンジニアード専用ファブリック×レザー調コンビシート	●	-	-
ファブリック×レザー調コンビシート	-	●	●
ラゲッジフロアボード	-	-	●
オーディオ			
7インチ マルチメディア EASY LINK（スマートフォン用ミラーリング機能）	●	●	●
Bose® サウンドシステム	●	-	-
9スピーカー	●	-	-
ARKAMYS サウンドプロセッサー付オーディオ	-	●	●
6スピーカー	-	●	●
シャークアンテナ	●	●	●
快適装備			
オートエアコン	●	●	●
アンビエントライト（8色）	●	●	●
自動防眩式フレームレスルーフミラー	●	-	-
自動防眩式ルーフミラー	-	●	●
運転席・助手席パニティミラー付サンバイザー	●	●	●
前席LEDマップランプ	●	●	●
後席LEDルームランプ	●	●	●
機能装備			
ストップ&スタート機能	-	-	●
電動パーキングブレーキ（オートホールド機能付）	●	●	●
ヒルスタートアシスト	●	●	●
ハンズフリーカードキー	●	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●	-	-
12V電源ソケット	●	●	●
ルノー・マルチセンス	●	●	●
ECOモード	●	●	●
オートライト、フロント雨滴感応式オートワイパー	●	●	●
ワンタッチスイッチ付フロント・リアパワーウインドウ（挟み込み防止機能付）	●	●	●
パドルシフト	-	-	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●
車速感応式オートロック（衝撃感知自動ドアロック解除機能付）	●	●	●
パンクリペアキット	●	●	●
収納			
フロントカップホルダー	●	●	●
グローブボックス	●	●	●
フロントシートバックポケット	●	●	●

●=標準装備 ▲=オプション

technical specifications 主要諸元

	ルノー ルーテシア E-TECH エンジニアード	ルノー ルーテシア E-TECH FULL HYBRID	ルノー ルーテシア インテンス
型式	5AA-BJAH4MH		3BA-BJAH5H
ハンドル		右	
全長×全幅×全高 mm		4,075×1,725×1,470	
ホイールベース mm		2,585	
トレッド(前/後) mm		1,505/1,495	
最低地上高 mm		135*1	
車両重量 kg	1,310		1,200
定員		5	
エンジン型式	H4M		H5H
エンジンタイプ	自然吸気直列4気筒 DOHC16バルブ		ターボチャージャー付 筒内直接噴射 直列4気筒 DOHC16バルブ
総排気量 L	1.597		1.333
内径×行程 mm	78.0×83.6		72.2×81.4
燃料供給装置	電子制御式マルチポイントインジェクション		
最高出力 kW (ps)/rpm (ECE)	67 (91*1) /5,600		96 (131*1) /5,000
最大トルク N・m (kgm)/rpm (ECE)	144 (14.7*1) /3,200		240 (24.5*1) /1,600
メインモーター (E-モーター) 型式	5DH		—
タイプ	交流同期電動機		—
最高出力 kW (ps)/rpm (ECE)	36 (49*1) /1,677-6,000		—
最大トルク N・m (kgm)/rpm (ECE)	205 (20.9*1) /200-1,677		—
サブモーター (HSG) 型式	3DA		—
タイプ	交流同期電動機		—
最高出力 kW (ps)/rpm (ECE)	15 (20*1) /2,865-10,000		—
最大トルク N・m (kgm)/rpm (ECE)	50 (5.1*1) /200-2,865		—
電力用主電池	リチウムイオン電池		—
燃料タンク容量 L/使用燃料	42/無鉛プレミアムガソリン		
駆動方式	前輪駆動 (FF)		
トランスミッション	電子制御ドッグクラッチ マルチモードAT		電子制御7速AT (7EDC)
変速比 (原動機)	1速:2.409、2速:1.270、3速:0.771、4速:0.578		1速:4.461、2速:2.647、3速:1.437、4速:0.975、5速:0.754、6速:0.682、7速:0.547
変速比 (電動機)	1速:2.478、2速:0.872		—
変速比 後退	2.478		3.651
減速比	4.214		4.176 (1、2、6、7速)、4.733 (3、4、5速)
懸架方式	前:マクファーソン/コイル、後:トーション・ビーム/コイル		
ブレーキ	前:ベンチレーテッドディスク、後:ディスク		
タイヤ 前/後	205/45R17		
ホイールサイズ 前/後	7.0J×17		
最小回転半径 m	5.2		
燃料消費率 (国土交通省審査値)*2	JCO8モード WLTCモード*3	31.8km/L 25.2km/L (市街地モード (WLTC-L) 21.9km/L、郊外モード (WLTC-M) 26.2km/L、 高速道路モード (WLTC-H) 25.5km/L)	19.1km/L 17.0km/L (市街地モード (WLTC-L) 12.7km/L、郊外モード (WLTC-M) 17.2km/L、 高速道路モード (WLTC-H) 19.8km/L)
主要燃費向上対策	ハイブリッド車両・可変バルブタイミング機構・アイドリングストップ・充電制御・ 電動パワーステアリング・マルチモードAT		直噴エンジン・可変バルブタイミング機構・アイドリングストップ・充電 制御・電動パワーステアリング・EDC (エフィシエントデュアルクラッチ)
環境情報 エアコン冷媒	種類: HFO-1234yf、使用量: 420 ± 35g、GWP 値: 1		
GWP 目標値 / 目標年度	GWP 150/2023 年度		

*1 参考値です。 *2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象・渋滞等) や運転方法 (急発進・エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 *3 WLTC モード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

●製造事業者: ルノー・ジャポン株式会社 ●使用前に取扱説明書および安全運転のしおりを必ずお読みの上、正しくお使いください。 ●安全運転を心がけましょう。



RENAULT SERVICES ルノーライフを、いつまでも快適に。安心の長期サポート

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
ルノー ワランティ 無償 すべての新車に3年間 or 6万km*4の長期保証 「新車登録日より3年間もしくは走行距離6万km*4」の保証と「6年間ボディ錆穴」長期保証をすべての新車に提供しています。 *4 新車登録日より3年間もしくは走行距離6万kmのどちらか早いほうが保証期限となります。	ルノー ワランティ ルノー アシスタンスサービス				
ルノー エクステンデッド ワランティ (新車延長保証) 有償 新車保証を「3年 or 60,000km」から「5年 or 100,000km」に延長 新車購入時に標準付帯される、3年 or 60,000kmのルノー ワランティおよびルノー アシスタンスサービスを、5年 or 100,000kmに延長できるサービスがルノー エクステンデッド ワランティ (新車延長保証)。新車登録日から4ヶ月以内にお申し込みいただいた場合が対象となります。一般保証満了後も、引き続きお車の安心をバックアップします。	ルノー エクステンデッド ワランティ ルノー アシスタンスサービス				
ルノー アシスタンスサービス 無償 万一のトラブルに、新車購入から3年間、いつでもどこでも*5無償でフルサポート 旅先での万一のトラブルの時、クルマだけでなくドライバーと同乗者の方もサポートするルノー アシスタンスサービス。車両の応急修理はもちろん、牽引、ドライバーと同乗者の方のご移動、ご宿泊など、費用を負担されることなく (限度額あり)、ルノー独自の安心のサービスを365日24時間受けられます。また、ルノー エクステンデッド ワランティ (有償) にご加入いただくと、最大5年間まで延長可能です。 *5 日本国内のみ (島内にルノーサービス工場のない島ではサービスの一部または全部が行えない場合がございます)。	プラン 60 → 5年プラン				
ルノー・サービスプラン 有償 必要な定期点検や交換部品、交換工賃までをパッケージしたメンテナンスプラン ルノー・サービスプランはお車のご使用状況に合わせて、メンテナンスパッケージの内容と適用期間をお選びいただけるメンテナンスプランです。法定点検と6ヶ月毎のルノー セーフティチェックに加え、基本的な消耗部品や交換工賃までをサポートする「プラン」、法定点検とルノー セーフティチェックに特化した「ライト」。2つのプランそれぞれに、5年 (60ヶ月) または3年 (36ヶ月) の適用期間を設定いただけます。新車登録日から4ヶ月以内にお申し込みいただいた場合が対象となります。また、新車購入時に3年プランにご加入いただいた方を対象とした、初回車検時に2年 (24ヶ月) 延長いただけるプランもご用意しました。	プラン 36 → 3年プラン		プラン 24 → 2年延長プラン		
ライト 60 → 5年プラン					
ライト 36 → 3年プラン		ライト 24 → 2年延長プラン			