EQUIPMENT 主要装備

●＝標準装備　◎＝限定車主要装備

	ルノー カングークルールディーゼル MT（ベージュ サハラ）	ルノー カングークルールディーゼル MT（グリ カシオペ M）
安全性		
アダプティブクルーズコントロール	●	●
スピードリミッター	●	●
エマージェンシーレーンキープアシスト（E-LKA）	●	●
ブラインドスポットインターベンション	●	●
レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警報）	●	●
ドライバー疲労検知アラート	●	●
トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）	●	●
アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）歩行者・自転車検知機能付	●	●
セーフティーディスタンスワーニング（前方車間距離警報）	●	●
ESC（横滑り防止装置）	●	●
EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS	●	●
EBA（緊急時ブレーキアシスト）	●	●
前席エアバッグ	●	●
前席サイドエアバッグ & カーテンエアバッグ	●	●
高さ調整式前席3点式シートベルト（フォースリミッター/プリテンショナー付）	●	●
後席3 点式シートベルト（左右席フォースリミッター / プリテンショナー付）	●	●
リアドアチャイルドロック	●	●
ISOFIXチャイルドシート対応シート（助手席/後席左右）	●	●
ハイマウントストップランプ	●	●
全座席シートベルトリマインダー	●	●
オートハイ / ロービーム	●	●
リアカメラ	●	●
パーキングセンサー（フロント/サイド/リア）	◎	◎
タイヤ空気圧警報	●	●
エクステリア		
LEDヘッドライト	●	●
LEDデイタイムランプ	●	●
リアLEDランプ	●	●
フロントフォグランプ（コーナリングランプ機能無）	●	●
リアフォグランプ	●	●
ヒーター付電動格納式ドアミラー	●	●
ブラックドアミラー	●	●
ブラックバンパー	●	●
ボディ同色ドアハンドル	–	●
ブラックドアハンドル	●	–
ブラックサイドプロテクションモール	●	●
UV カットガラス（フロントガラス/ドアガラス）	●	●
プライバシーガラス（リアサイドガラス/ リアクォーターガラス/ リアガラス）	●	●
ダブルバックドア	●	●
スライドドア	●	●
フラットワイパーブレード	●	●
マルチルーフレール（クロスバー機能付）	◎	◎
熱線入りリアウインドウ	●	●
リアワイパー	●	●
ブラックスライドレールガーニッシュ	●	●
ドアミラーランプ（バルブタイプ）	●	●
インテリア		
7インチ デジタルインストゥルメントパネル	●	●
ファブリック×レザー調コンビシート	●	●
運転席シートリフター	●	●
6：4分割可倒式リアシート	●	●
車速感応式電動パワーステアリング	●	●
チルト＆テレスコピックステアリング	●	●
レザーステアリング	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●
前席高さ調整式ヘッドレスト	●	●
後席高さ調整式ヘッドレスト（3個）	●	●
機能装備		
ストップ＆スタート機能	●	●
ECOモード	●	●
エンジンイモビライザー	●	●
ハンズフリーカードキー	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	◎	◎
電動パーキングブレーキ	●	●
ヒルスタートアシスト	●	●
エクステンデッドグリップ	◎	◎
イージーパーキングアシスト	◎	◎
オートライト	●	●
フロント雨滴感応式オートワイパー	●	●
フロントパワーウインドウ（運転席ワンタッチスイッチ/ 挟み込み防止機能付）	●	●
リアパワーウインドウ	●	●
オーディオ		
8インチ マルチメディア EASY LINK（スマートフォン用ミラーリング機能）	●	●
サテライトスイッチ	●	●
6スピーカー	●	●
快適装備		
防塵フィルター付2ゾーンオートエアコン	●	●
後席エアダクト（フロントシート下）	●	●
後席エアダクト（センターコンソールボックス背部）	●	●
フロントシートバックテーブル	●	●
チャイルドミラー	●	●
車速感応式オートロック（衝撃感知自動ドアロック解除機能付）	●	●
運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー	●	●
トランクルーム12V電源ソケット	●	●
トノボード	●	●
ラゲッジフック	●	●
ルームランプ（フロント/ リア）	●	●
収納スペース		
グローブボックス	●	●
インストゥルメントパネルアッパーボックス（USBポート/ 12V電源ソケット付）	●	●
前席アームレスト付センターコンソールボックス（USBポート/12V電源ソケット付）	●	●
フロントオーバーヘッドコンソール	●	●
ダッシュボードトレイ	●	●
ドアポケット（フロント/ リア）	●	●
足回り		
16インチスチールホイール＋ホイールカバー（フルキャップ）	●	●
オールシーズンタイヤ	◎	◎
パンク修理キット	●	●

TECHNICAL SPECIFICATIONS 主要諸元

			ルノー カングークルールディーゼル MT
エンジン種類			ディーゼル
型式			3DA-KFKK9K
ハンドル			右
全長× 全幅× 全高		mm	4,490×1,860×1,860
ホイールベース		mm	2,715
トレッド（前 / 後）		mm	1,580/1,590
車両重量		kg	1,660
定員			5
エンジン型式			K9K
エンジンタイプ			ターボチャージャー付　筒内直接噴射直列 4 気筒 SOHC8 バルブ
総排気量		L	1.460
内径 × 行程		mm	76.0× 80.5
燃料供給装置			電子式燃料噴射装置（コモンレール）
最高出力		kW (ps)/rpm (ECE)	85 (116＊1) /3,750
最大トルク		N·m (kgm)/rpm (ECE)	270 (27.5＊1) /1,750
燃料タンク容量 / 使用燃料		L	軽油 / 54
駆動方式			前輪駆動 (FF)
トランスミッション			6速MT
変速比		1速	3.727
		2速	2.176
		3速	1.392
		4速	0.975
		5速	0.731
		6速	0.560
		後退	3.954
減速比			4.437
懸架方式		前	マクファーソン/ コイル
		後	トーションビーム / コイル
ブレーキ（前 / 後）			ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ			205/60R16
ホイールサイズ			6J ×16
最小回転半径		m	5.6
燃料消費率＊2	JC08 モード	km/L	20.4km/L（国土交通省審査値）
	WLTC モード＊3	km/L	19.5km/L〈市街地モード（WLTC-L）16.7km/L、郊外モード（WLTC-M）19.4km/L、高速道路モード（WLTC-H）21.1km/L 〉（国土交通省審査値）
主要燃費向上対策			直噴エンジン・アイドリングストップ・高圧噴射・電子制御式燃料噴射・充電制御・電動パワーステアリング
環境情報　エアコン冷媒			種類：HFO-1234yf、使用量：480 ± 35g、GWP 値：1
GWP 目標値 / 目標年度			GWP150/2023 年度

＊1 参考値です。＊2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。＊3 WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。●ルノー カングー クレアティフのホイール色はシルバー、ルノー カングー クルールディーゼルMTのホイール色はブラックとなります。●製造事業者：ルノー・ジャポン株式会社●ご使用前に取扱説明書および安全運転のしおりを必ずお読みの上、正しくお使いください。●安全運転を心がけましょう。