



NEW
RENAULT
CAPTUR



compact and assertive SUV

パリが息づくコンパクト ハイブリッド SUV



新型ルノー キャプチャーはデザインを一新し、

伝統と革新が共存するパリの空気を纏う、アサーティブなデザインに進化した。

エレガントでテクノロジカルな印象を与える新フロントフェイス。

生き生きとした雰囲気を出するライトシグネチャー。

ダイナミックな抑揚を持つボンネットの造形とブラックで引き締められたルーフライン。

ALPINE のエスプリを宿すスポーツシックなエスプリ アルピーヌの上質感は、その存在を際立たせる。

●写真は欧州仕様車です。写真の車両は、キャプチャー エスプリ アルピーヌです。



個性が際立つアサートイブなデザイン

選べる2つのハイブリッド

フルハイブリッド E-TECH
マイルド ハイブリッド

コンパクトなサイズ感と高いアイポイント

全長 4,240mm × 全幅 1,795mm × 全高 1,590mm

クラストップレベル*1のラゲッジ容量

フルハイブリッド E-TECH: 440L
マイルド ハイブリッド: 536L

*1 欧州 B セグメント SUV において。2025 年 6 月現在。自社調べ。●写真は欧州仕様車です。写真の車両は、キャプチャー エスプリ アルピーヌです。

interactive menu

メニューをお選びください

01. デザイン

02. ドライビングプレジャー

03. マルチメディア

04. 室内装備

05. スペース

06. 先進運転・駐車支援システム

07. グレード&カラー

主要諸元・主要装備 →

アクセサリーカタログ →

コンフィギュレーター →

01. デザイン

powerful style

個性を強調するモダンなデザイン

新型ルノーキャプチャーのフロントフェイスは、エレガントでありながらテクノロジカルなデザインに進化した。フラットな新デザインのエンブレムを囲むように配された多面グリルのブロック模様と、ルノーエンブレムからインスピレーションを得たハーフダイヤモンドのLED デイタイムランプ。中央に厚みを持たせた水平ラインのボンネットは、SUVらしい力強さを与える。



●写真は欧州仕様車です。写真の車両は、キャプチャー エスプリ アルピーヌです。

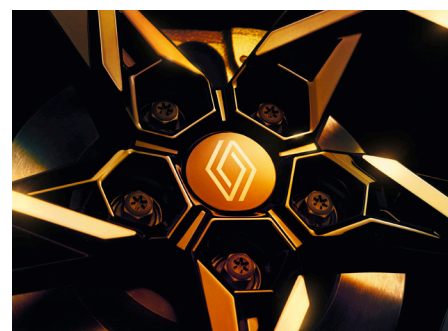
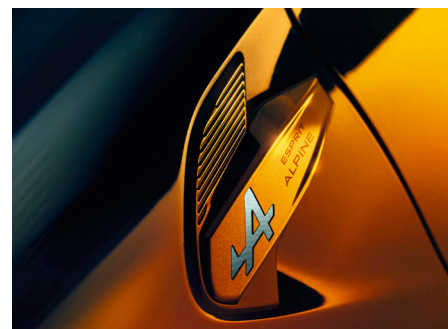
スポーツシックな個性を強調する‘エスプリ アルピーヌ’。

esprit Alpine FULL HYBRID E-TECH/MILD HYBRID

エスプリ アルピーヌ フルハイブリッド E-TECH / マイルド ハイブリッド



スポーツドライビングの情熱とフレンチエレガンスを融合したエスプリ アルピーヌは、細部に亘りその精神を宿す。フロントフェンダーに輝く専用エンブレムと、SUV の力強さをさらに強調する専用デザインの19インチアロイホイール。レザーフリーのインテリアには、アルピーヌロゴとブルーステッチがあしらわれたフロントシートと、トリコロールステッチが施されたステアリングホイールが備えられ、スポーティでフレンチシックな空間に仕上がっている。



●写真は欧州仕様車です。写真の車両は、キャプチャー エスプリ アルピーヌです。

洗練された内外装が魅力の‘テクノ’。

techno MILD HYBRID

テクノ マイルドハイブリッド



洗練されたデザインが魅力のテクノは、
専用デザインの18インチアロイホイールがSUVのスポーティな印象を与え、
インテリアは上質でスタイリッシュな雰囲気にとめられている。
フロントシートには、ブランドロゴとイエローステッチが施された。



●写真は欧州仕様車です。写真の車両は、キャプチャー テクノです。



コンフィギュレーター



試乗申込



購入相談



ディーラー検索

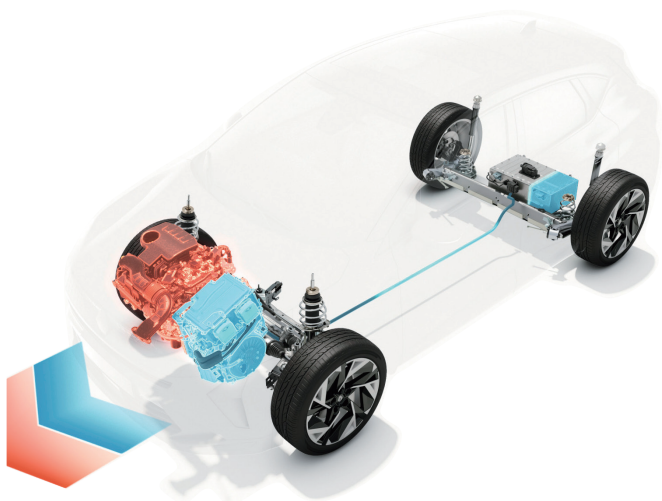
メニューに戻る ↑

driving pleasure

先進とパワーで選べる 2 つのハイブリッド

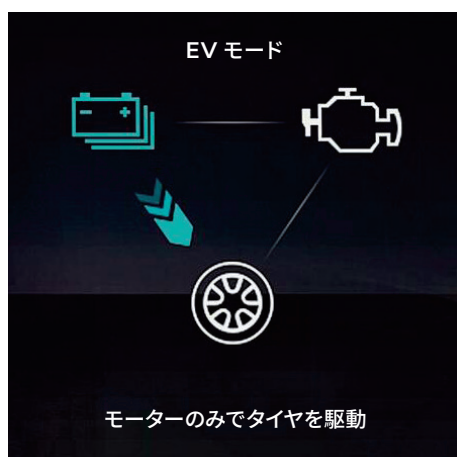
フルハイブリッド E-TECH **エスプリアルピーヌ**

全速度域で爽快なドライビングフィールと
輸入車 SUV No.1 の低燃費^{*1}



フォーミュラ1®で鍛えられた技術を取り入れて開発されたルノー独自のフルハイブリッドシステム。モーターを動力とした静かで滑らかな発進から、市街地でのスムーズなストップ&ゴー、高速域ではハイブリッドの概念を超える力強い走りを発揮するとともに、低燃費も実現。組み合わせられる電子制御ドッグクラッチ マルチモード AT は、計12通りの組み合わせでシームレスな変速とダイレクトな加速を可能とする。

燃料消費率^{*2} **23.3km/L (WLTC モード/国土交通省審査値^{*3})**



低速域〈約 0-40km/h^{*4}〉
静かで滑らかなモーターによる発進。



中速域〈約 40-80km/h^{*4}〉
加速を続けるとエンジンが始動。
走りに力強さが加わる。



高速域〈約 80km/h^{*4} 以上〉
巡航時はエンジン中心、追い越し時は
エンジン+モーターでパワフルに。

*1 JATO dynamics 調べ。2025 年 6 月現在。(各メーカーが SUV としてカテゴライズしたもののうち EV を除く)

*2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*3 WLTC モード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*4 スピードは目安です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)、バッテリーの充電残量により、異なります。

マイルド ハイブリッド **エスプリ アルピーヌ** **テクノ**

パワフルな走りと低燃費を両立



減速時に発生するエネルギーをリチウムイオンバッテリーに蓄え、発進・加速時にモーターがエンジンをアシストする電気として使用することで、燃費向上に貢献する。電子制御7速ATは、1.3L直噴ターボエンジンの性能を余すことなく引き出し、力強い走りを味わえる。また、パドルシフトを使って、スポーティなドライビングを楽しめる。

燃料消費率^{*1} **17.4km/L (WLTC モード/国土交通省審査値^{*2})**

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

トランスミッション

2つのパワートレーンに最適化



フルハイブリッド E-TECH **エスプリ アルピーヌ**

■ 電子制御ドッグクラッチ マルチモードAT

フォーミュラ1®という極限の環境下で磨かれたトランスミッションのノウハウを活用し、市販車用に最適化されたマルチモードAT。100%EV モード・ハイブリッド・100% エンジンモードの、3つのトラクションモードを有する。エンジン側に4速、モーター側に2速のギアを持ち、計12通りの組み合わせできめ細かいシームレスな変速とダイレクトな加速を可能とし、効率良くエネルギーを伝達する。シフトをBモードに入れると強力な回生ブレーキが発生し、クリーピング速度まで減速。事実上のワンペダルドライブが可能となる。

マイルド ハイブリッド **エスプリ アルピーヌ** **テクノ**

■ 電子制御7速AT (7EDC) +パドルシフト

湿式デュアルクラッチを備えた電子制御7速AT (7EDC) を採用。ダイレクトかつ瞬時に変速するデュアルクラッチは、1.3L 直列4気筒直噴ターボエンジンの性能を余すことなく引き出し、滑らかで快適なドライブが楽しめる。マニュアルモードでは、パドルシフトでステアリングから手を離すことなく瞬時にギアチェンジが可能。スポーティなドライビングを体感できる。

●写真は欧州仕様車です。写真の車両は、キャプチャー エスプリ アルピーヌです。



コンフィギュレーター



試乗申込



購入相談



ディーラー検索

メニューに戻る ↑

03. マルチメディア

openR link multimedia system

ドライビングをパーソナライズする

Apple CarPlay™*1 や Android Auto™*2 を介して

10.4 インチ マルチメディア openR link のタッチスクリーンにスマートフォンが連携。

日頃から使い慣れたナビゲーション機能*3、音楽再生、通話機能が使用できる。

また、ルノー・マルチセンスにより、運転モードやインテリア照明のカスタマイズが可能。



ルノー・マルチセンス

10.4 インチ マルチメディア openR link の操作で運転モードを変更し、
ドライブフィール、室内環境（オートエアコン・アンビエントライト 48 色）をコントロールする。

Comfort モード

運動性能と快適性のバランスが
とれたモード。

Sport モード

スポーツ走行に適した
運転モード。

Eco モード

燃費を最適化する
モード。

Perso モード

個別設定が可能な
カスタマイズモード。

*1「Apple CarPlay」、iPhone は、Apple Inc. の登録商標です。*2「Android Auto」、Android は、Google LLC の商標です。*3 スマートフォンのナビゲーションアプリを利用する機能です。● openR link のご利用には、パケット通信が可能なスマートフォン (iPhone/Android) が必要です。ご利用時の通信料などは、別途お客様のご負担となります。● タッチスクリーンの表示は日本仕様とは異なります。● タッチスクリーン・スマートフォンを操作する場合は、交通規則、道路交通法、条例を順守し、必ず安全な場所に停車してから操作してください。また、運転中はタッチスクリーン・スマートフォンを注視しないでください。● アプリケーションのアップデートなどに伴い、機能の内容及び表示は予告なく変更される場合があります。● ご使用の端末により、一部またはすべての機能に対応していない場合があります。● 写真は欧州仕様車です。写真の車両は、キャプチャー エスプリ アルピーヌです。



コンフィギュレーター



試乗申込



購入相談



ディーラー検索

メニューに戻る ↑

on-board experience

より豊かな体験をもたらす室内装備



■ 冬のドライブを快適にする ヒーター付ステアリング

ヒーター内蔵のステアリングは、手元の操作で運転支援システムやデジタルインストゥルメントパネルの画面切り替え、ハンズフリー通話にアクセスできる。ルノー・マルチセンスの操作も可能。



■ 10.4 インチの大型タッチスクリーン

視認性に優れた大型のタッチスクリーンはやや運転席側に向けられ、安全性にも配慮している。前席シートヒーター*¹とステアリングヒーターの操作も可能。



■ 運転席電動シート*¹/ 前席シートヒーター*¹

運転席は電動で細かなシートポジションの調整が可能。前席には暖かさを2段階に調整できるシートヒーターを備える。



■ 先進かつ機能的なフライングセンターコンソール/e-シフター
空中に浮いているような形状のフライングセンターコンソール、未来的な造形のシフトレバー‘e-シフター’が装備されている。人間工学に基づいたレイアウトで、質感の高さと操作性のよさを両立した。

■ 7インチ デジタルインストゥルメントパネル

■ 電動パーキングブレーキ（オートホールド機能付）

■ スマートフォンワイヤレスチャージャー

*¹ エスプリ アルピーヌに装備。● 写真は欧州仕様車です。写真の車両は、キャプチャー エスプリ アルピーヌです。



コンフィギュレーター



試乗申込



購入相談



ディーラー検索

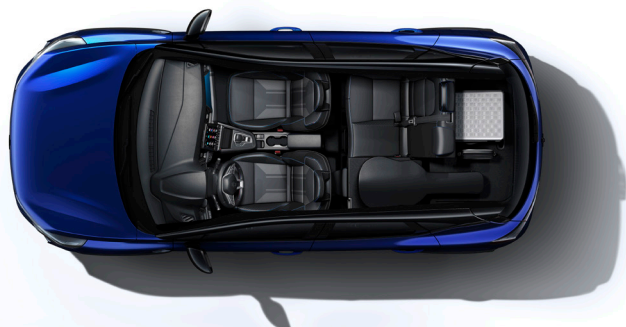
メニューに戻る ↑

compact and generous

コンパクトなボディサイズでもゆとりのスペース



明るく開放的な室内は、
ゆとりのスペースが確保されている。
前後に最大 160mm スライドする
ロングスライド式リアシートにより、
後席の居住性とラゲッジ容量も拡大。
ニールームはクラストップレベル*¹
の最大 221mm の広さ。
リアシートは 6 : 4 分割可倒式で、
フラットにすることもできる。



■ 6 : 4 分割可倒式リアシート



■ 広く開放的な室内

コンパクトなボディサイズでありながら室内は広く、後席も窮屈さを感じさせない。また、後席にはエアダクトと USB ソケット (Type-C)、12V 電源ソケットを備え、乗員乗客の快適性が確保されている。



■ クラストップレベル*¹ のラゲッジ容量

マイルド ハイブリッド : 536L
フルハイブリッド E-TECH : 440L

*1 欧州 B セグメント SUV において。2025 年 6 月現在。自社調べ。● 写真は欧州仕様車です。写真の車両は、キャプチャー エスプリ アルピーヌです。



コンフィギュレーター



試乗申込



購入相談



ディーラー検索

メニューに戻る ↑

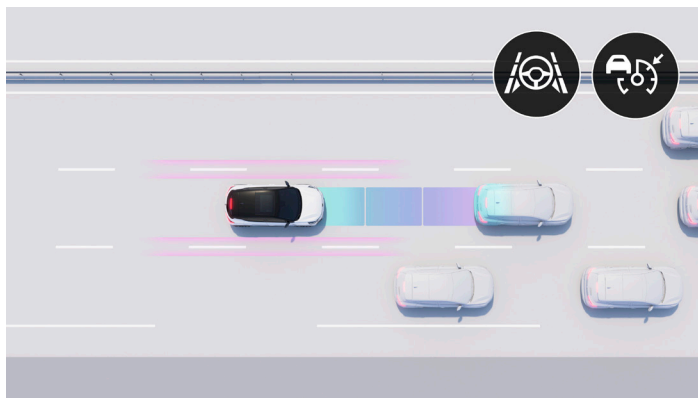
advanced driver-assistance systems

先進の運転・駐車支援システム



ルノーは交通事故の件数・被害の縮小に全力で取り組んでいます。

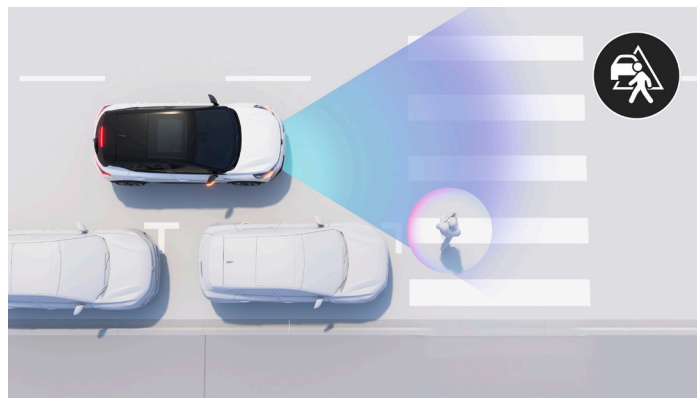
ドライブを安心して楽しむために、
運転をアシストする先進の運転・駐車支援システムを搭載。
より高い信頼と安心をドライバーにもたらすとともに、疲労を軽減する。



■ アダプティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付） レーンセンタリングアシスト（車線中央維持支援）

安全な車間距離を保ちながら、走行車線の中央を走行。

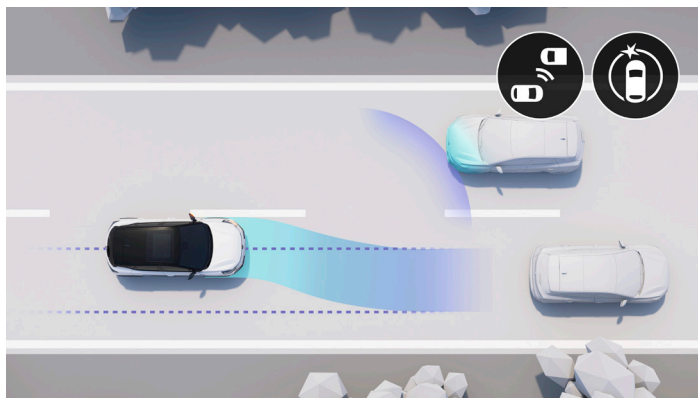
設定した速度と車間距離に基づき自動で加減速し、走行車線の中央を走るようハンドル操作をアシスト。長距離の高速走行や渋滞時にドライバーの疲労を軽減する。（アダプティブクルーズコントロール：約0～180km/hでの走行中に機能）（レーンセンタリングアシスト：先行車あり/約0～180km/hでの走行中に機能、先行車なし/約60～180km/hでの走行中に機能）



■ アクティブエマージェンシーブレーキ （衝突被害軽減ブレーキ/歩行者・自転車検知機能付）

衝突の危険を感知警告し、衝突被害軽減をサポート。

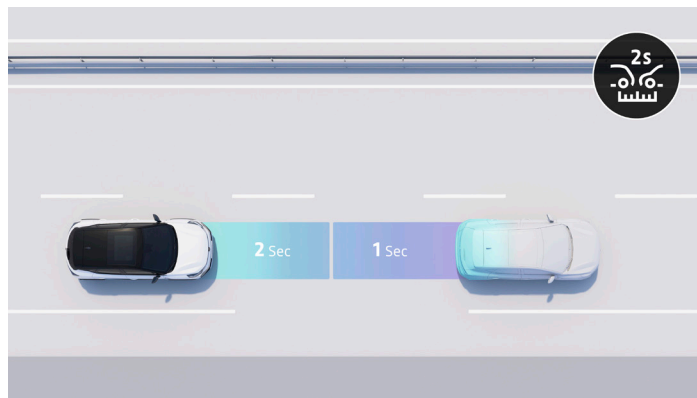
アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）は、前方の車両、歩行者・自転車に衝突する可能性を感知し、アラーム音や表示灯による警告を行う。さらに衝突の危険が高まると、ドライバーのブレーキ操作をサポートし、衝突時の被害や衝撃を軽減するサポートを行う。（検知対象：前方を同一方向に走行する車両〈約8～180km/hでの走行時〉/静止車両・歩行者・自転車〈約8～85km/hでの走行時〉）



■ エマージェンシーレーンキープアシスト（車線逸脱防止支援）

車線をはみ出しそうになった場合、ハンドル操作をアシスト。

方向指示器が作動していないときに、前方路面上の車線や破線表示、仕切りや壁、歩道などの路肩を感知し、走行中にそれらに近づき過ぎたり、隣車線の対向車と前面衝突する可能性がある場合、インジケーター表示で警告し、自動的にハンドルを少し回して道路からの逸脱防止や、衝突を避けるようアシストするシステム。（路肩の感知：約65～180km/hでの走行中に機能）（対向車の感知：約65～110km/hでの走行中に機能）

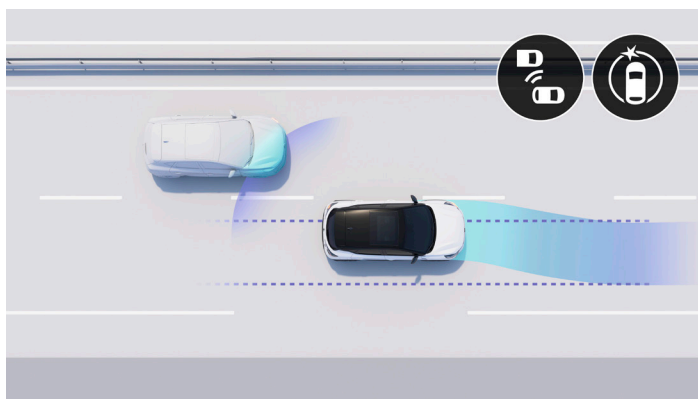


■ セーフティディスタンスワーニング（前方車間距離警報）

適切な車間距離をキープする。

前方を走行する車両との相対速度差を感知し、適切な車間距離を保つように、デジタルインストゥルメントパネルにシンボルや車両のアイコンを表示し、注意を促す。（約30～200km/hでの走行時に機能）

ご使用になる際のお願い これらのシステムは、ドライバーの運転を補助するものであり、衝突を回避するものではありません。運転支援機能には限界があり、道路状況や天候によって作動しない場合があります。システムを過信することなく、常に周囲に気を配り、安全な運転を心がけてください。ご使用の際は取扱説明書をご覧ください。詳しくはルノーディーラーにお問い合わせください。



■ ブラインドスポットインターベンション（後側方衝突防止支援）

後側方車両との接触回避をサポート。

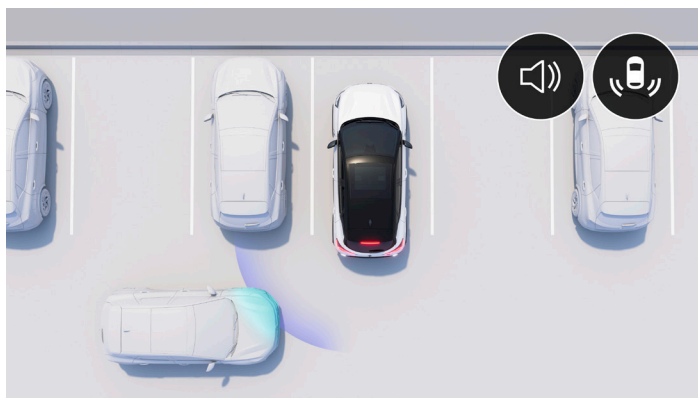
後側方から車両が接近し衝突する可能性があるとき、または自車よりも速い速度で同方向に進む車両が後方から近づくことを感知すると、ドアミラー内に表示灯を点灯・点滅させ、インジケータ表示で警告し、自動的にハンドルを少し回して衝突を避けるようアシストするシステム。（約65～180km/hでの走行中に機能）



■ ドアオープニングアラート

ドアオープン時に車両後側方からの他車接近を警告。

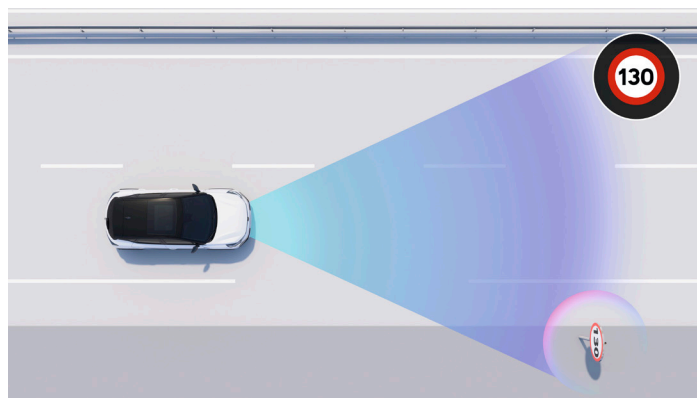
停車後、ドアを開けるときに後方から近づく他の車両などを感知すると、ドライバーに警報し、衝突しないようにサポートする。



■ リアクロストラフィックアラート（後退時車両検知警報）

後退時に車両後部に接近する車両を検知。

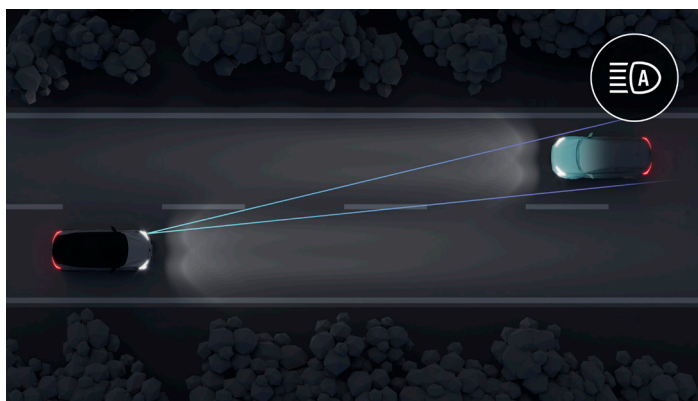
シフトレバーをリバースに入れた際、この車両の左右後部に接近する車両を検知すると、アラーム音でドライバーに知らせるとともに、ドアミラー内の表示灯の点灯とタッチスクリーンの後方映像の画面表示により注意を促す。



■ トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）

交通標識を認識して表示する。

制限速度、追い越し禁止の交通標識をデジタルインストルメントパネル内に表示。ドライバーの交通標識の見落としを減らし、安全運転を促す。



■ オートハイ/ロービーム

ハイビーム、ロービームを自動で切り替え。

対向車や先行車をカメラのセンサーが感知し、ハイビームとロービームを自動で切り替える。（約40km/h以上での走行中に機能）

その他の安全装備

- パーキングセンサー（フロント・サイド・リア）
- EBD（電子制御制動力配分システム）付 ABS
- EBA（緊急時ブレーキアシスト）
- ESC（横滑り防止装置）
- 前席エアバッグ / 前席サイドエアバッグ / カーテンエアバッグ

ご使用になる際のお願い これらのシステムは、ドライバーの運転を補助するものであり、衝突を回避するものではありません。運転支援機能には限界があり、道路状況や天候によって作動しない場合があります。システムを過信することなく、常に周囲に気を配り、安全な運転を心がけてください。ご使用の際は取扱説明書をご覧ください。詳しくはルノー ディーラーにお問い合わせください。



コンフィギュレーター



試乗申込



購入相談



ディーラー検索

メニューに戻る ↑

07. グレード&カラー

grade グレード

esprit Alpine FULL HYBRID E-TECH/MILD HYBRID

エスプリ アルピーヌ フルハイブリッド E-TECH/ マイルド ハイブリッド



バイオスキン×ファブリックコンビシート



エスプリ アルピーヌ専用インテリア
7 インチ デジタルインストゥルメントパネル
10.4 インチ マルチメディア openR link (スマートフォン用ミラーリング機能)



エスプリ アルピーヌ専用
19 インチ アロイホイール

techno MILD HYBRID
テクノマイルドハイブリッド



ファブリックシート



テクノ専用インテリア
7 インチ デジタルインストゥルメントパネル
10.4 インチ マルチメディア openR link (スマートフォン用ミラーリング機能)



テクノ専用
18 インチ アロイホイール

colours カラー

esprit Alpine FULL HYBRID E-TECH/MILD HYBRID

エスプリ アルピーヌ フルハイブリッド E-TECH/ マイルド ハイブリッド



ブルー アイロン M^{*1*2}/ ルーフ：ノワール エトワール M



ブラン ナクレ M^{*1*2}/ ルーフ：ノワール エトワール M



グリ ラファル M^{*1*2}/ ルーフ：ノワール エトワール M



ルージュ フラム M^{*2}/ ルーフ：ノワール エトワール M



ノワール エトワール M^{*2}/ ルーフ：ノワール エトワール M

※1 キャプチャー エスプリ アルピーヌ フルハイブリッド E-TECH に設定。※2 キャプチャー エスプリ アルピーヌ マイルド ハイブリッド に設定。●写真は欧州仕様車です。●日本語表記の末尾「M」の外装カラーはメタリックカラーとなります。

techno MILD HYBRID

テクノ マイルド ハイブリッド



ブルー アイロン M / ルーフ：ノワール エトワール M



ブラン ナクレ M / ルーフ：ノワール エトワール M



グリ ラファル M / ルーフ：ノワール エトワール M



ルージュ フラム M / ルーフ：ノワール エトワール M



ノワール エトワール M / ルーフ：ノワール エトワール M

●写真は欧州仕様車です。●日本語表記の末尾「M」の外装カラーはメタリックカラーとなります。



コンフィギュレーター



試乗申込



購入相談



ディーラー検索

メニューに戻る ↑

Renault services

ルノーライフを、いつまでも快適に。安心の長期サポート

ルノー ワランティ 無償

すべての新車に3年間 or 6万 km^{*1}の長期保証

「新車登録日より3年間もしくは走行距離6万 km^{*1}」の保証と「6年間ボディ 錆穴」長期保証をすべての新車に提供しています。

^{*1} 新車登録日より3年間もしくは走行距離6万 kmのどちらか早いほうが保証期限となります。

ルノー エクステンデッド ワランティ(新車延長保証) 有償

新車保証を「3年 or 60,000km」から「5年 or 100,000km」に延長

新車購入時に標準付帯される、3年 or 60,000kmのルノー ワランティおよびルノー アシスタンスサービスを、5年 or 100,000kmに延長できるサービスがルノー エクステンデッド ワランティ(新車延長保証)。新車登録日から4ヶ月以内にお申し込みいただいた場合が対象となります。一般保証満了後も、引き続きお車の安心をバックアップします。

ルノー アシスタンスサービス 無償

万一のトラブルに、新車購入から3年間、いつでもどこでも^{*2}無償でフルサポート

旅先での万一のトラブルの時、クルマだけでなくドライバーと同乗者の方もサポートするルノー アシスタンスサービス。車両の応急修理はもちろん、牽引、ドライバーと同乗者の方のご移動、ご宿泊など、費用を負担されることなく(限度額あり)、ルノー独自の安心のサービスを365日24時間受けられます。また、ルノー エクステンデッド ワランティ(有償)にご加入いただくと、最大5年間まで延長可能です。^{*2} 日本国内のみ(島内にルノーサービス工場のない島ではサービスの一部または全部が行えない場合がございます)。

ルノー・サービスプラン 有償

必要な定期点検や交換部品、交換工賃までをパッケージしたメンテナンスプラン

ルノー・サービスプランはお車のご使用状況に合わせて、メンテナンスパッケージの内容と適用期間をお選びいただけるメンテナンスプランです。法定点検と6ヶ月毎のルノー セーフティチェックに加え、基本的な消耗部品や交換工賃までをサポートする「プラン」、法定点検とルノー セーフティチェックに特化した「ライト」。2つのプランそれぞれに、5年(60ヶ月)または3年(36ヶ月)の適用期間を設定いただけます。新車登録日から4ヶ月以内にお申し込みいただいた場合が対象となります。また、新車購入時に3年プランにご加入いただいた方を対象とした、初回車検時に2年(24ヶ月)延長いただけるプランもご用意しました。

1 年目

2 年目

3 年目

4 年目

5 年目

ルノー
ワランティ

無償

ルノー ワランティ

ルノー アシスタンスサービス

ルノー
エクステンデッド
ワランティ

有償

ルノー エクステンデッド ワランティ

ルノー アシスタンスサービス

ルノー・
サービスプラン

有償

プラン 60 — 5年プラン—

プラン 36 — 3年プラン—

プラン 24 — 2年延長プラン—

ライト 60 — 5年プラン—

ライト 36 — 3年プラン—

ライト 24 — 2年延長プラン—



- 本デジタルカタログ中で使用した写真およびイラストは、欧州仕様で、オプション装着車です。また予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。
- ボディカラー、内張、シートカラーについては、撮影条件により実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。
- このデジタルカタログの内容は、2025年6月現在のものです。最新の情報は、ルノー・ジャポン Web サイトをご覧になるかルノーディーラーにお問い合わせください。
- 製造事業者：ルノー・ジャポン株式会社
- ご使用前に取扱説明書および安全運転のしおりを必ずお読みの上、正しくお使いください。
- 安全運転を心がけましょう。



コンフィギュレーター



試乗申込



購入相談



ディーラー検索

メニューに戻る ↑