

RENAULT ARKANA esprit Alpine



美しいルーファインをもつエレガントなフォルムと、
SUVらしい力強さが
絶妙なバランスで表現されたエクステリア。
その洗練されたスポーツシックなデザインは、
一目でアルカナとわかる存在感を放つ。



F1™ で鍛えられた技術が生み出した
フルハイブリッドシステムは
低燃費かつ静粛性を極めた走りと
レスポンスな走りを両立。
想像の先をいくドライビングプレジャー。

走りに、革命を。
ルノー アルカナ E-TECH フルハイブリッド。

●写真は欧州仕様で、オプション装着車です。写真の車両は、アルカナ エスプリ アルピーヌです。

interactive menu

ご覧になりたいメニューをお選びください

01. デザイン

02. ドライビングプレジャー

03. インテリア

04. マルチメディア

05. 室内空間

06. 先進運転・駐車支援システム

07. カラー&オプション

主要諸元・主要装備 →

アクセサリカタログ →



sportiness embodied

スポーツシックを表現する 'エスプリ アルピーヌ'

一新されたフロントマスクと大径ホイールなど SUVらしい力強さと美しいスタイルを

絶妙なバランスで融合。

スポーツシックなデザインが

個性を強調するエスプリ アルピーヌは、

ドライビングの喜びと

フレンチエレガンスをそのデザインに宿す。



フラットな新デザインエンブレムは、

エレガントかつ先進的な印象を与える。

ラジエーターグリルにも

立体的な口ザンジュをデザイン。

視覚的な奥行きをもたらす。



クーペスタイルを象徴する

美しいルーフラインに繋がるリアエンドは、

左右に広がるクリアレンズと、

ブラックのアルカナエンブレムが引き締める。



フロントフェンダーには

エスプリアルピーヌ専用エンブレムが輝く。

ホイールは、

クーペSUVスタイルに相応しい

専用デザインの19インチアロイホイールを採用。



レザーフリーのインテリアには、

フロントシートに

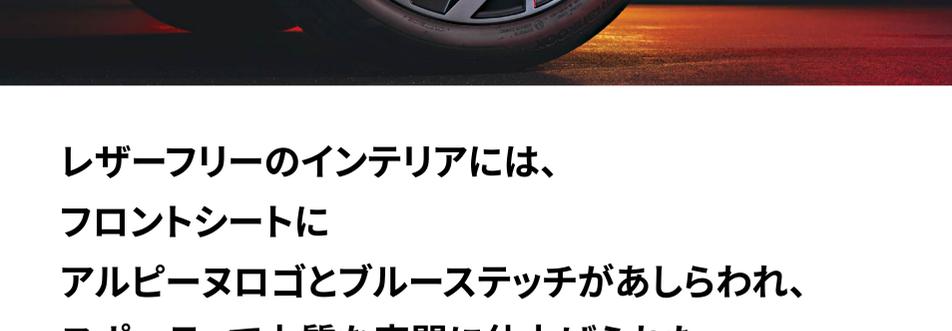
アルピーヌロゴとブルーステッチがあしらわれ、

スポーティで上質な空間に仕上げられた。

ステアリングホイールには

トリコロールのステッチが施され、

コクピットをフレンチシックな印象へ。



●写真は欧州仕様で、オプション装着車です。写真の車両は、アルカナ エスプリ アルピーヌです。

[コンフィギュレーター](#) →

[メニューに戻る](#) ↑



試乗申込



購入相談



ディーラー検索

02. ドライビングプレジャー

E-TECH full hybrid and mild hybrid engines

低燃費と走りの楽しさをもたらす、2つのハイブリッド

E-TECH
フルハイブリッド

電子制御
ドッグクラッチ
マルチモード AT

燃料消費率*¹
22.8km/L
(WLTCモード*²)

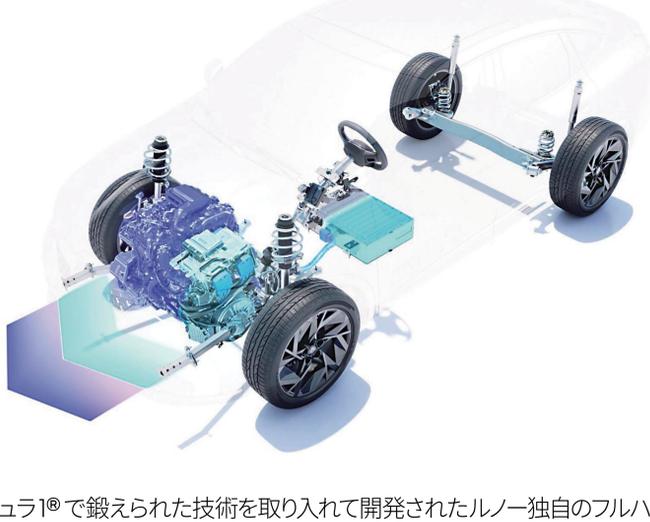
マイルド
ハイブリッド

電子制御
7速 AT (7EDC)

燃料消費率*¹
17.0km/L
(WLTCモード*²)



E-TECH フルハイブリッド 全速度域で 爽快なドライビングフィールと低燃費



フォーミュラ[®]で鍛えられた技術を取り入れて開発されたルノー独自のフルハイブリッドシステム。モーターを動力とした静かで滑らかな発進から、市街地でのスムーズなストップ&ゴー、高速域ではハイブリッドの概念を超える力強い走りを発揮するとともに、低燃費も実現。組み合わせられる電子制御ドッグクラッチ マルチモードATは、計12通りの組み合わせでシームレスな変速とダイレクトな加速を可能とする。

燃料消費率*¹ 22.8km/L (WLTCモード*²)



EVモード

モーターのみでタイヤを駆動

低速域〈約 0-40km/h*³〉

静かで滑らかなモーターによる発進。

発進時はモーターのみを使用するEVモードで、静かにかつ滑らかに走り始める。モーターは低速域において、効率・レスポンスがエンジンより良好で、低速域でのトルクが圧倒的に太いという特長がある。発進時にアクセルペダルを踏み込むと、ガソリンエンジンを凌駕する鋭いレスポンスと力強さで、背中から押されるような走行感覚を味わうことができる。市街地走行の大部分はモーターによる走行で燃料消費の低減を実現する*¹。



ハイブリッドモードの例

モーターとエンジンがタイヤを駆動。同時にエンジンがサブモーターを回すことで発電し、駆動用バッテリーを充電。

中速域〈約 40-80km/h*³〉

加速を続けるとエンジンが始動。

走りに力強さが加わる。

加速が続くとE-TECHフルハイブリッドはモーターとエンジンを巧みに制御するハイブリッドモードに移行し、アクセルペダルを踏み込んだ瞬間の素早いレスポンスと息の長い加速感を味わえる。ガソリンエンジン特有の回転とサウンドの上昇がもたらす気持ちのよいドライビングフィールは、モータースポーツを極めてきたルノーのハイブリッドならではの特徴である。



エンジンモードの例

エンジンのみがタイヤを駆動。出力に余力がある場合、サブモーターを回して発電し、駆動用バッテリーを充電。

高速域〈約 80km/h*³以上〉

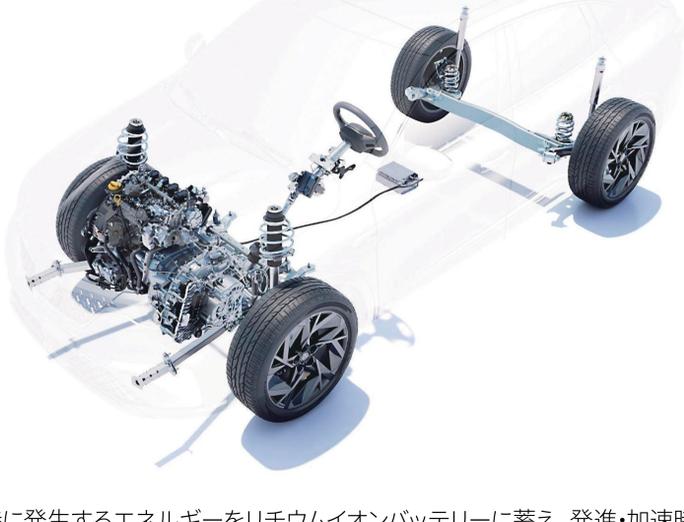
巡航時はエンジン中心、追い越し時はエンジン+モーターでパワフルに。

制限速度が130km/hのフランスの高速道路を想定して開発されたE-TECHフルハイブリッドは、高速域においても卓越したドライビングプレジャーをもたらす。巡航時は高効率なエンジンで走行し、追い越し時など加速が必要な場面では、エンジンとモーターの双方からエネルギーを加え、胸のすく力強い加速を実現。フォーミュラ[®]の技術を応用した、ダイレクトに駆動力を伝える電子制御ドッグクラッチ マルチモードATの働きにより、E-TECHフルハイブリッドが最も得意とする欧州車ならではの爽快な高速ドライブが楽しめる。

電子制御ドッグクラッチ マルチモード AT

フォーミュラ[®]という極限の環境下で磨かれたトランスミッションのノウハウを活用し、市販車用に最適化されたマルチモードAT。100%EVモード・ハイブリッドモード・100%エンジンモードの、3つのトラクションモードを有する。エンジン側に4速、モーター側に2速のギアを持ち、それぞれの走行モードで変速する。

マイルド ハイブリッド パワフルな走りと低燃費を両立



減速時に発生するエネルギーをリチウムイオンバッテリーに蓄え、発進・加速時にモーターがエンジンをアシストする電気として使用することで、燃費向上に貢献する。電子制御7速ATは、1.3L直噴ターボエンジンの性能を余すことなく引き出し、力強い走りを味わえる。また、パドルシフトを使って、スポーティなドライビングを楽しめる。

燃料消費率*¹ 17.0km/L (WLTCモード*²)

*¹ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*² WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。フランスの試験機関 UTAC による測定値です。*³ スピードは目安です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)、バッテリーの充電残量により、異なります。

●写真は欧州仕様で、オプション装着車です。写真の車両は、アルカナ エスプリ アルビーヌです。

コンフィギュレーター →

メニューに戻る ↑



試乗申込



購入相談



ディーラー検索

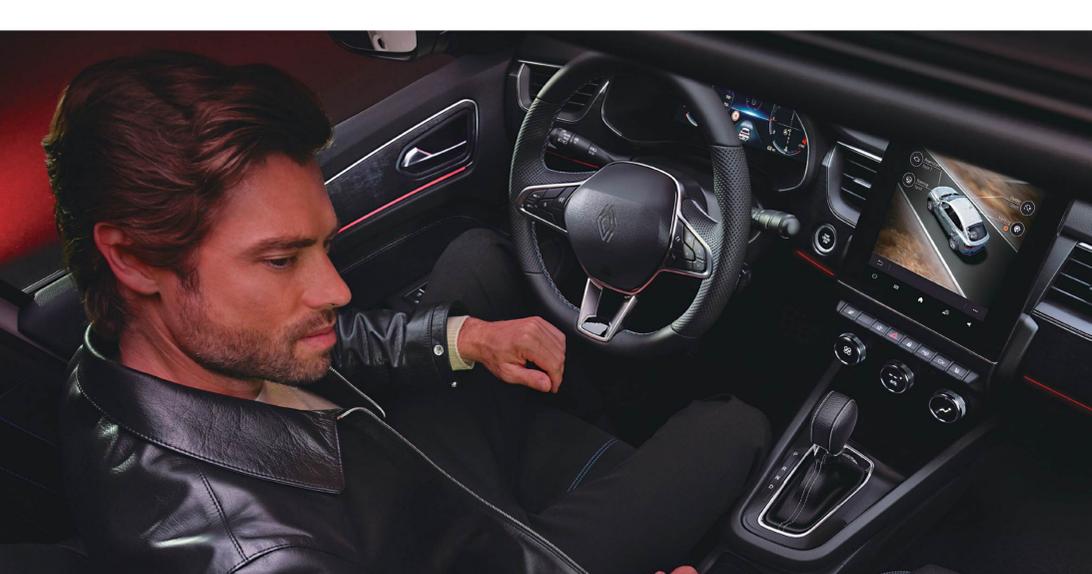
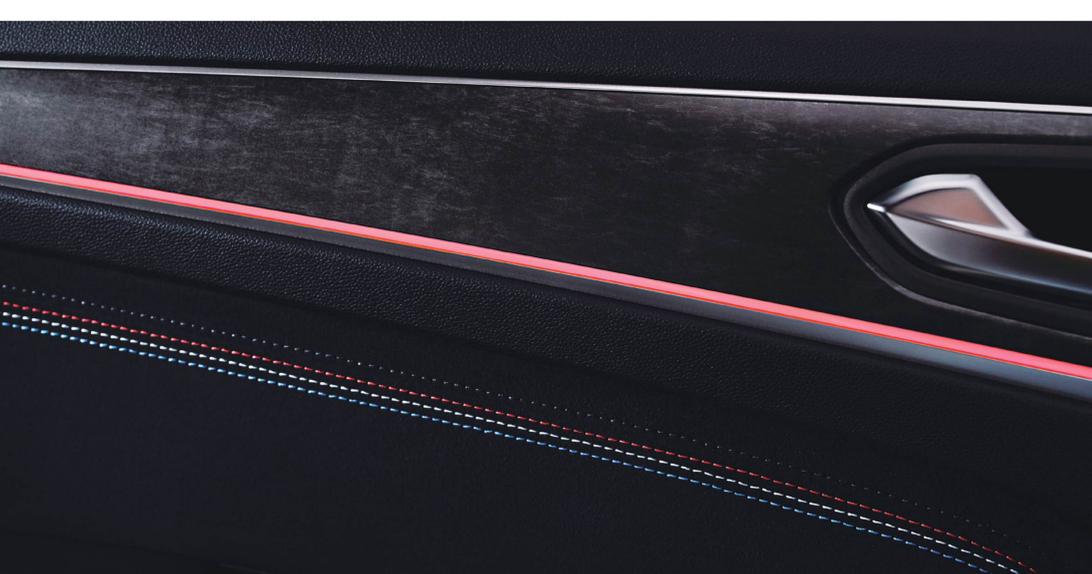
immersive pleasure

心地よい移動時間をもたらすインテリア

インテリアは
スポーティで上質、モダンな空間に。
シートヒーターやランバーサポートなどの
快適装備も充実。

臨場感あふれる音楽体験を実現する

Bose® サウンド システムが、
快適で心地よい移動時間をもたらす。



快適装備

- ステアリングヒーター
- 前席電動シート
- 運転席電動ランバーサポート
- 前席シートヒーター

機能装備

- 10.2 インチ フルデジタル
インストゥルメントパネル
- 電動パーキングブレーキ
(オートホールド機能付)
- スマートフォン
ワイヤレスチャージャー

サウンドシステムは、
世界をリードする Bose® を採用。
Fresh Air Speaker™ が搭載された
革新的な小型サブウーファーは、
トランクスペースを狭めることなく車外からの空気を取り入れることで、豊かでパワフルな低音を再生。
この小型サブウーファーを含む
9つの高性能スピーカーが
高いパフォーマンスを発揮する。



ツイーター フロントセントラルユニット ウーファー サブウーファー

●写真は欧州仕様車です。写真の車両は、アルカナ エスプリ アルピーヌです。日本仕様は右ハンドルとなります。

[コンフィギュレーター](#) →

[メニューに戻る](#) ↑

personalized driving

ドライビングをパーソナライズする

**Apple CarPlay™*1 や
Android Auto™*2 を介して
9.3 インチのマルチメディア EASY LINK の
タッチスクリーンにスマートフォンが連携。
日頃から使い慣れたナビゲーション機能*3、
音楽再生、通話機能が使用できる。
また、ルノー・マルチセンスにより、
運転モードやインテリア照明のカスタマイズが可能。**



ルノー・マルチセンス

9.3インチ マルチメディア EASY LINKのタッチスクリーンの操作で、運転モード (MySense/Sport/Eco) を変更し、ドライブフィール、室内環境 (エアコン・アンビエントライト8色) をコントロールする。

マイセンスモード

個別設定が可能な
カスタマイズモード。

スポーツモード

スポーツ走行に適した
運転モード。

エコモード

燃費を最適化する
モード。

- *1 iOS7.1以降のiPhone5以降のiPhone端末に対応。「Apple CarPlay」、「iPhone」は、Apple Inc.の登録商標です。
- *2 Android6.0以降のAndroid端末に対応。「Android Auto」、「Android」は、Google LLCの商標です。
- *3 スマートフォンのナビゲーションアプリを利用する機能です。
- EASY LINKのご利用には、パケット通信が可能なスマートフォン (iPhone/Android) が必要です。ご利用時の通信料などは、別途お客様のご負担となります。
- タッチスクリーン・スマートフォンの表示は日本仕様とは異なります。
- タッチスクリーン・スマートフォンを操作する場合は、交通規則、道路交通法、条例を順守し、必ず安全な場所に停車してから操作してください。また、運転中はタッチスクリーン・スマートフォンを注視しないでください。
- アプリケーションのアップデートなどに伴い、機能の内容や表示は予告なく変更される場合があります。
- ご使用の端末により、一部またはすべての機能に対応していない場合があります。
- 写真は欧州仕様車です。写真の車両は、アルカナ エスプリ アルピーヌです。

[コンフィギュレーター](#) →

[メニューに戻る](#) ↑



generous interior space

広々としたインテリア空間

クーペスタイルのSUVでありながら、
ロングホイールベースによって、
十分に広い室内の居住空間・ラゲッジ容量を確保。
後席を倒さずに、ゴルフバッグを2つ収納できる。



後席には2つのカップホルダー付きアームレスト、
エアダクト、USBポート2つ、12V電源が備わり、
足元スペース（ニールーム）も211mmと
窮屈さを感じさせない。



後席センターアームレスト



後席エアダクト/USBポート/
12V電源ソケット

ラゲッジルームは、
フロア下に収納スペースがあるフラットなラゲッジ。
取り外し可能なフロアボードを
最下段に下げれば大きなひとつの空間として活用でき、
さまざまな大きさの荷物を収納できる。



ラゲッジ容量

■ E-TECH フルハイブリッド：480L

■ マイルド ハイブリッド：513L

●写真は欧州仕様で、オプション装着車です。写真の車両は、アルカナ エスプリ アルピーヌです。日本仕様は右ハンドルとなります。

[コンフィギュレーター](#) →

[メニューに戻る](#) ↑



06. 先進運転・駐車支援システム



ルノーは交通事故の件数・被害の縮小に全力で取り組んでいます。

advanced driver-assistance systems

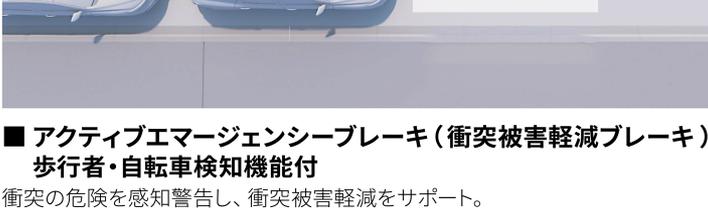
先進の運転・駐車支援システム



■ アダプティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付） レーンセンタリングアシスト（車線中央維持支援）

安全な車間距離を保ち、運転をサポート。

高速道路や自動車専用道路などを走行する際、同一車線を走る先行車を感知。ドライバーが設定した速度と車間距離に基づき加速・減速する。先行車が停車したときは自車も停車・減速し、先行車が3秒以内に発進すると自動的に再発進。渋滞時の走行に対応する。（約0～170km/hでの走行中に機能）



■ アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ） 歩行者・自転車検知機能付

衝突の危険を感知警告し、衝突被害軽減をサポート。

アクティブエマージェンシーブレーキ（衝突被害軽減ブレーキ）は、前方の車両、歩行者・自転車が衝突する可能性を感知し、アラーム音や表示灯による警告を行う。さらに衝突の危険が高まると、ドライバーのブレーキ操作をサポートし、衝突時の被害や衝撃を軽減するサポートを行う。（検知対象：前方を同一方向に走行する車両（約7～170km/hでの走行時）/ 静止車両・歩行者・自転車（約7～80km/hでの走行時））



■ レーンキープアシスト（車線逸脱防止支援）/ レーンデパーチャーワーニング（車線逸脱警報）

車線をはみ出しそうになった場合、ハンドル操作をアシスト。

道路上の白線や黄線を検知。車線をはみ出しそうになった場合、インジケータ表示で警告し、必要に応じて車線を維持するようハンドル操作をアシストする。また、ステアリングの振動で注意を促す。（約70～180km/hでの走行時に機能）



■ セーフティディスタンスワーニング（前方車間距離警報）

適切な車間距離をキープする。

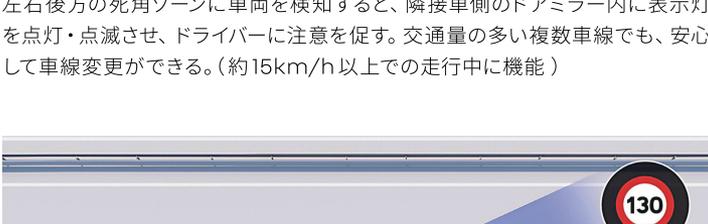
前方を走行する車両との相対速度差を感知し、適切な車間距離を保つように、10.2インチ フルデジタルインストゥルメントパネルにシンボルや車両のアイコンを表示し、注意を促す。（約30～200km/hでの走行時に機能）



■ ブラインドスポットワーニング（後側方車両検知警報）

見えにくい位置の車両を知らせる。

左右後方の死角ゾーンに車両を検知すると、隣接車側のドアミラー内に表示灯を点灯・点滅させ、ドライバーに注意を促す。交通量の多い複数車線でも、安心して車線変更ができる。（約15km/h以上での走行中に機能）



■ トラフィックサインレコグニション（交通標識認識）

交通標識を認識して表示する。

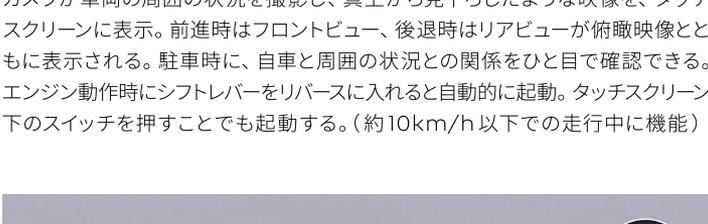
制限速度、追い越し禁止の交通標識を10.2インチ フルデジタルインストゥルメントパネル内に表示。ドライバーの交通標識の見落としを減らし、安全運転を促す。



■ 360°カメラ（サイドビュー機能付）

駐車時に、周囲の状況を俯瞰映像で確認。左前輪のサイドも確認可能。

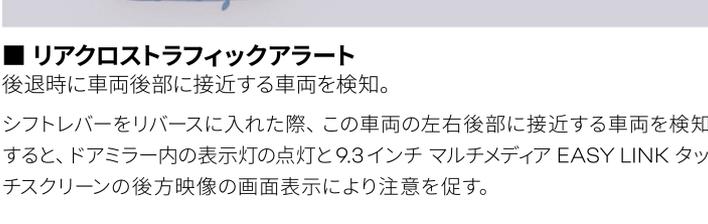
カメラが車両の周囲の状況を撮影し、真上から見下ろしたような映像を、タッチスクリーンに表示。前進時はフロントビュー、後退時はリアビューが俯瞰映像とともに表示される。駐車時に、自車と周囲の状況との関係をひと目で確認できる。エンジン動作時にシフトレバーをリバースに入れると自動的に起動。タッチスクリーン下のスイッチを押すことでも起動する。（約10km/h以下での走行中に機能）



■ リアクロストラフィックアラート

後退時に車両後部に接近する車両を検知。

シフトレバーをリバースに入れた際、この車両の左右後部に接近する車両を検知すると、ドアミラー内の表示灯の点灯と9.3インチ マルチメディア EASY LINK タッチスクリーンの後方映像の画面表示により注意を促す。



■ イージーパーキングアシスト

狭い場所でも安心して駐車できる。

車体に備えたセンサーが駐車可能なスペースを検出。クルマが自動でステアリング操作を行い、縦列駐車やバックでの車庫入れなどをサポート。



■ オートハイ/ロービーム

ハイビーム、ロービームを自動で切り替え。

対向車や先行車をカメラのセンサーが感知し、ハイビームとロービームを自動で切り替える。（約40km/h以上での走行中に機能）

その他の安全装備

■ パーキングセンサー（フロント/リア/サイド）

■ スピードリミッター

■ EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS

■ EBA（緊急時ブレーキアシスト）

■ ESC（横滑り防止装置）

■ 前席エアバッグ/前席サイドエアバッグ/カーテンエアバッグ

ご使用になる際のお願い これらのシステムは、ドライバーの運転を補助するものであり、衝突を回避するものではありません。運転支援機能には限界があり、道路状況や天候によって作動しない場合があります。システムを過信することなく、常に周囲に気を配り、安全な運転を心がけてください。ご使用の際は取扱説明書をご覧ください。詳しくはルノーディーラーにお問い合わせください。

[コンフィギュレーター](#) →

[メニューに戻る](#) ↑

07. カラー&オプション

colours

カラー



ブランペルレ M / ルーフ: ノワールメタル M



ノワールメタル M



グリメタル M / ルーフ: ノワールメタル M

interior

インテリア



エスプリ アルピーヌ専用インテリア



エスプリ アルピーヌ専用シート

wheel

ホイール



19 インチ アロイホイール

- 日本語表記の末尾「M」の外装カラーはメタリックカラーとなります。
- 写真は欧州仕様で、オプション装着車です。写真の車両は、アルカナ エスプリ アルピーヌです。

主要諸元・主要装備 →

コンフィギュレーター →

メニューに戻る ↑



Renault services

ルノーライフを、いつまでも快適に。安心の長期サポート

ルノー ワランティ 無償

すべての新車に3年間 or 6万 km^{*1}の長期保証

「新車登録日より3年間もしくは走行距離6万 km^{*1}」の保証と「6年間ボディ錆穴」長期保証をすべての新車に提供しています。

*1 新車登録日より3年間もしくは走行距離6万 kmのどちらか早いほうが保証期限となります。

ルノー エクステンデッド ワランティ(新車延長保証) 有償

新車保証を「3年 or 60,000km」から「5年 or 100,000km」に延長

新車購入時に標準付帯される、3年 or 60,000kmのルノー ワランティおよびルノー アシスタンスサービスを、5年 or 100,000kmに延長できるサービスがルノー エクステンデッド ワランティ(新車延長保証)。新車登録日から4ヶ月以内にお申し込みいただいた場合が対象となります。一般保証満了後も、引き続きお車の安心をバックアップします。

ルノー アシスタンスサービス 無償

万一のトラブルに、新車購入から3年間、いつでもどこでも^{*2}無償でフルサポート

旅先での万一のトラブルの時、クルマだけでなくドライバーと同乗者の方もサポートするルノー アシスタンスサービス。車両の応急修理はもちろん、牽引、ドライバーと同乗者の方のご移動、ご宿泊など、費用を負担されることなく(限度額あり)、ルノー独自の安心のサービスを365日24時間受けられます。また、ルノー エクステンデッド ワランティ(有償)にご加入いただくと、最大5年間まで延長可能です。

*2 日本国内のみ(島内にルノーサービス工場のない島ではサービスの一部または全部が行えない場合がございます)。

ルノー・サービスプラン 有償

必要な定期点検や交換部品、交換工賃までをパッケージしたメンテナンスプラン

ルノー・サービスプランはお車のご使用状況に合わせて、メンテナンスパッケージの内容と適用期間をお選びいただけるメンテナンスプランです。法定点検と6ヶ月毎のルノー セーフティチェックに加え、基本的な消耗部品や交換工賃までをサポートする「プラン」、法定点検とルノー セーフティチェックに特化した「ライト」。2つのプランそれぞれに、5年(60ヶ月)または3年(36ヶ月)の適用期間を設定いただけます。新車登録日から4ヶ月以内にお申し込みいただいた場合が対象となります。また、新車購入時に3年プランにご加入いただいた方を対象とした、初回車検時に2年(24ヶ月)延長いただけるプランもご用意しました。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
ルノー ワランティ 無償	ルノー ワランティ ルノー アシスタンスサービス				
ルノー エクステンデッド ワランティ 有償	ルノー エクステンデッド ワランティ ルノー アシスタンスサービス				
ルノー・ サービスプラン 有償	プラン 60 - 5年プラン				
	プラン 36 - 3年プラン		プラン 24 - 2年延長プラン		
	ライト 60 - 5年プラン				
	ライト 36 - 3年プラン		ライト 24 - 2年延長プラン		

アクセサリカタログ →

コンフィギュレーター →

メニューに戻る ↑





- 本デジタルカタログ中で使用した写真およびイラストは、欧州仕様で、オプション装着車です。また予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。
- ボディカラー、内張、シートカラーについては、撮影条件により実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。
- このデジタルカタログの内容は、2024年10月現在のものです。最新の情報は、ルノー・ジャポン Web サイトをご覧になるかルノー ディーラーにお問い合わせください。
- 製造事業者：ルノー・ジャポン株式会社
- ご使用前に取扱説明書および安全運転のしおりを必ずお読みの上、正しくお使いください。
- 安全運転を心がけましょう。



コンフィギュレーター →

メニューに戻る ↑

12



試乗申込



購入相談



ディーラー検索